

Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten tweede helft 2021 (periode 1 juli 2021 tot 1 januari 2022)

Bijlage bij de brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de voorzitter van de Tweede Kamer (IENW/BSK-2022/20936)

Toelichting

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595).

Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli 2021 tot en met 31 december 2021.

Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2022 van 21 september 2021 (Kamerstuk 2021D34510). Dat overzicht rapporteerde over de projecten in de periode van 1 januari tot 1 juli 2021. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2022.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2021.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 30 juni 2021 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de *verkenningen*.

Daarvan zijn er 7: 2 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 1), 2 in Zuid-Nederland (was 2), 2 in Zuidwest-Nederland (was 2) en 1 in Oost-Nederland (was 1).

In totaal zijn er 20 projecten in de *planuitwerkings*fase. Dit waren er in de vorige rapportage ook 20. 15 zijn hoofdwegenprojecten en 5 zijn spoorwegprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Noordwest-Nederland (6, was 6), Zuidwest-Nederland (3, was 3), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (5, was 5) en Noord-Nederland (1, was 1).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

Gehanteerde afkortingen:

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB): A9 Rottepolderplein	SB Q4 2018	VK 2022 OTB 2024	Tracéwet zonder structuurvisie
Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB): A27 Almere Haven – Eemnes		SB Q2 2022	n.t.b.
MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (onderdeel Programma MoVe)	SB Q4 2019	VK Q3 2022	Tracéwet zonder structuurvisie, waarbij per maatregel wordt onderzocht welke procedure van toepassing is (wet op de ruimtelijke ordening)
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	VK Q4 2022 OTB 2024 TB 2025	Tracéwet met structuurvisie
A2 Deil - 's Hertogenbosch - Vught	SB Q2 2018	VK 2022 OTB 2024 TB 2025	Tracéwet met structuurvisie
SmartwayZ.NL: A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	VK 2022 OTB 2024 TB 2024	Tracéwet met structuurvisie
A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven	SB Q4 2020	VK 2022	Tracéwet zonder structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1^e helft 2020,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020	R 2029	R 2029		Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 en Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
				Raad van State over PAS.	asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Asw 2x2 wordt 2x3 15 km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	OTB Q3 2023 TB Q2 2025 R 2027	OTB Q3 2023 TB Q2 2025 R 2027		A7: Verbreding asw tussen Purmerend Noord en Purmerend Zuid en Purmerend Zuid en knp Zaandam met twee rijstroken, tussen Hoorn Noord en Avenhorn met spitsstrook; A8: Verbreding asw tussen knooppunt Zaandam en Coenplein met twee rijstroken; A10: ingebruikname extra rijstroken Coentunnel.
Spoorwegen					
Amsterdam CS	TB Q1 2021	R 2021-2029/2032	R 2021-2029/2032	De planning is mede afhankelijk van de realisatie van het project derde perron Amsterdam Zuid. De oplevering 2029/2032 betreft de onderdelen die onafhankelijk van project "derde perron" gerealiseerd kunnen worden.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijkgracht.
Alkmaar - Amsterdam	OTB Q1 2021	TB 2022 R 2022 – 2028	TB 2022 R 2022 – 2028	.	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's op dit traject mogelijk te maken.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VKB Q2 2020	OTB 2022 TB 2023 R 2026	OTB 2022 TB 2023 R 2026		Verbreding asw tussen knp. Burgerveen en de verdiepte ligging bij Leiden met 1 rijstrook per rijrichting. Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting. Verbreding asw tussen aansluiting Hoogmade en aansluiting N11 met 2 rijstroken per rijrichting. Verbreding asw tussen aansluiting N11 en aansluiting N14 met 1 rijstrook per rijrichting. Ca 27 km
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS, maar ook van de effecten van de update van het NRM naar versie 2021, waardoor rekening moet worden gehouden met hogere verkeersprognoses. Op dit moment is de planning daardoor nog niet te bepalen.	Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn, verbreding van de A4 tussen Den Hoorn en de Ketheltunnel naar 2x3 rijstroken en verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 19 km (waarvan 5 km 2x2)
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	OTB Q2 2023 TB Q1 2024 R 2025 – 2028	OTB Q2 2023 TB Q1 2024 R 2025 – 2028		Verbreding asw 2x2 naar 2x3 tussen A20 Nieuwerkerk a/d IJssel en knooppunt Gouwe.

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voor- keursalternatief	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: OTB: Q1 2022 TB: Q1 2023	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: OTB: Q1 2022 TB: Q1 2023		Verbreiding asw van 2x2 naar 2x3 Respectievelijk 7 en 28 km
A67 Leenderheide - Geldrop	VK Q1 2020	OTB 2023 TB 2024	OTB 2023 TB 2024		Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van Korte termijn en Smart Mobility maatregelen. 3 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met een extra rijbaan. Ruim 1 km
Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	TB Q2 2020	R 2020-2028/29	R 2020-2028/29		Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS	Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
N50 Kampen- Kampen Zuid	SB Q4 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km
A1/A30 Barneveld	VK Q1 2021	OTB 2023 TB 2024	OTB 2023 TB 2024		Tracéwet zonder structuurvisie
Spoorwegen					
PHS Nijmegen	OTB Q2 2021	TB 2022 R 2022 - 2027	TB 2022 R 2022 - 2027		Uitbreiding van spoor- en transfercapaciteit van het station om het klaar te maken voor PHS.

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2021	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	OTB Q2 2020	TB Q4 2021 R 2023-26	n.t.b.	Door financiële tekorten en het uitvoeren van nieuwe stikstofberekeningen vertraagt het project. In verband met de stikstofproblematiek is op dit moment geen concrete planning af te geven.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 20 km