

**36915-XII Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2026 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)**

**nr. Lijst van vragen**

Vastgesteld (wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen.

De vragen zijn op 9 april 2026 aan de minister gezonden en bij brief van ... beantwoord.

Voorzitter van de commissie,  
Huizenga

Griffier van de commissie,  
Schukkink

<b>Nr</b>	<b>Vraag</b>	<b>Bijlage</b>	<b>Blz. (van)</b>	<b>t/m</b>
1.	Hoeveel kost het om btw op treintickets af te schaffen?			
2.	Wat is de kostenontwikkeling van treinkaartjes bij de NS in de afgelopen 20 jaar?			
3.	Wat is de kostenontwikkeling van treinkaartjes bij Arriva, Keolis en Qbuzz in de afgelopen jaren?			
4.	Welke taken kunnen bij het KNMI niet meer uitgevoerd gaan worden en/of zullen minder aandacht krijgen door de taakstellingen van het kabinet-Jetten I en de forse bezuinig op het KNMI vanaf 2029?			
5.	Welke van de 500 regels die het kabinet wil schrappen bevinden zich op het terrein van het ministerie van IenW? En zijn er ook specifiek regels rondom milieu, circulaire economie, vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) en circulaire economie die mogelijk geschrapt gaan worden?			
6.	Wordt er ook budget beschikbaar gesteld om internationale ov-verbindingen een aantrekkelijker alternatief te maken dan luchtvaart?			
7.	Uit welke middelen zou het het meest logisch zijn om de eventuele reparatiebonus die nu onderzocht wordt door het ministerie te betalen?			
8.	Op welke wijze is de kasschuif van € 267,1 miljoen voor Hoofdstuk XII (nummer 10) voor 2026 opgebouwd?			
9.	Kunt u toelichten hoe deze kasschuif van € 267,1 miljoen aansluit op de individuele begrotingsartikelen?			
10.	Waarom wordt in de jaren 2026-2028 een additionele korting op de prijsbijstelling toegepast, terwijl de toelichting vermeldt dat de onderuitputting lager is dan geanticipeerd?			
11.	Wat kost ov in de daluren voor € 9? En voor € 29? En voor € 49?			
12.	Waarom wordt de voorziene onderuitputting in de jaren 2026-2028 niet per artikel gericht in mindering gebracht op de begroting, maar met een 'kaasschaaf'-methode via het inhouden van een prijsbijstelling? Wordt deze generieke korting later nog toebedeeld aan specifieke artikelen?			7
13.	Hoeveel ambtenaren vallen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat			7

onder de nullijn?		
14. Hoeveel medewerkers bevinden zich in de lagere loonschalen (schaal 1 t/m 6)? Wat is het aandeel van deze groep binnen de uitvoering (uitvoeringsorganisaties versus beleid)?	7	
15. Welke functies/beroepen vallen voornamelijk binnen de lagere loonschalen (schaal 1 t/m 6)? Wat is de huidige en verwachte personeelskrapte binnen deze functies?	7	
16. Zijn er interne analyses of risico-inschattingen gemaakt over de effecten van de nullijn, bijvoorbeeld op de instroom of uitstroom? Zo ja, kunnen deze worden gedeeld?	7	
17. Welk aandeel van het personeel betrokken bij de instandhoudingsopgave bevindt zich in lagere loonschalen (schaal 1 t/m 6)? In hoeverre beïnvloedt de nullijn de uitvoerbaarheid van de instandhoudingsopgave?	7	
18. Kunt u een overzicht geven van de jaarlijkse ingehouden prijsbijstelling in de periode 2026-2031?	7	
19. Wat zal wegvallen/minder aandacht krijgen als gevolg van de bezuiniging op de circulaire economie door de taakstelling van het kabinet-Jetten, en welke impact heeft dit op de doelstelling om te komen tot een circulaire economie in 2050?	10	
20. Welke taken kunnen door de forse bezuiniging op de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) vanaf 2029 door de taakstellingen van het kabinet-Jetten I bij de ILT niet meer uitgevoerd gaan worden en/of zullen minder aandacht krijgen? En hoe hangt deze bezuiniging samen met de wens om het VTH- stelsel te versterken?	10	11
21. Welke klimaatakkoordprojecten/-opdrachten kunnen geen doorgang meer vinden, doordat het opdrachtenbudget klimaatakkoord in 2026 t/m 2031 met totaal € 51,3 miljoen wordt verlaagd?	22	
22. Wat kost gratis ov? Hoe wordt deze berekening gemaakt?	33	
23. Hoeveel kost gratis ov, als dit gratis wordt gemaakt voor lage inkomens, bijvoorbeeld voor mensen die onder 120% van het sociaalminimum vallen? Of onder 140% van het sociaal minimum?	33	
24. Hoeveel kost het om het ov goedkoper te maken aan de hand van een voordelig abonnement waarmee mensen onbeperkt door Nederland kunnen reizen? Bijvoorbeeld voor € 40, € 50, € 60, € 70 of € 80?	33	
25. Aan welke ov-subsidies precies wordt in de jaren 2027 tot 2029 minder uitgegeven?	33	
26. Waarvoor wordt het extra geld voor de luchtruimherziening gebruikt?	37	