

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025

MOTIE VAN HET LID VEDDER C.S.

Notaoverleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Lelylijn noodzakelijk is voor de toekomst van Noordelijk Nederland o.a. als het gaat om de bereikbaarheid, het ontsluiten van nieuwe woningen en de werkgelegenheid;

constaterende dat de voortgang van de Lelylijn momenteel stilligt, omdat de MIRT-verkenning nog niet wordt gestart, doordat de spelregel 'zicht op 75% financiering' een obstakel vormt;

overwegende dat om aan de 75% regel te kunnen voldoen in ieder geval de huidige reservering voor de Lelylijn van €3,4 miljard intact moet worden gelaten;

constaterende dat de Kamer met de motie De Hoop c.s. (Kamerstuk 36410-A-33) al heeft uitgesproken dat het budget voor de Lelylijn gereserveerd moet blijven;

verzoekt de regering vóór de Voorjaarsnota de financieringsroutes in beeld te brengen waarmee kan worden voldaan aan de benodigde 75 % financiering voor het project,

verzoekt de regering daarbij tevens te onderzoeken of er in de MIRT-systematiek niet alleen een ondergrens, maar ook een bovengrens zou moeten worden gehanteerd inzake de 75%-financieringsregel,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vedder  
Grinwis  
Bamenga  
*De Hoop*  
*Kostic*