



Aan

Minister

# nota

Instemmen beantwoording Kamervragen erkende  
instelling DCI

## TER BESLISSING

### Datum

14 januari 2026

### Onze referentie

IENW/BSK-2026/2218

### Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

### Beslistermijn

16-01-2026

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Aanleiding voor deze nota is de beantwoording van Kamervragen die zijn gesteld over een in Nederland gevestigde erkende instelling die in 2019 is verkocht aan een Chinese eigenaar. Follow the Money heeft hierover een artikel gepubliceerd met de vraag of het wel wenselijk is dat bedrijfsgevoelige informatie in China terecht komt.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de beantwoording zoals opgesteld in de bijlage.

## Kernpunten

Met betrekking tot bedrijfsgevoelige informatie herhaalt u met deze beantwoording het eerder uitgedragen standpunt, in samenwerking met EZ en JenV, naar aanleiding van eerdere Kamervragen (2020) hierover.

DCI (Dutch Certification Institute), de erkende instelling waarover dit gaat, heeft zich niet aan het bestaande wettelijk kader gehouden. Hierin is een verplichting opgenomen dat keuringsinstanties, die om welke reden dan ook stoppen met hun werkzaamheden, dit moeten melden bij de aanmeldende autoriteit en de technische dossiers van klanten (in dit geval fabrikanten van pleziervaartuigen en scheepsuitrusting) moeten overdragen aan een andere, binnen de EU opererende erkende instelling of aan de markttoezicht autoriteit van de lidstaat waar de instelling actief was; in ons geval de ILT. DCI heeft ILT niet geïnformeerd en de lopende dossiers niet overgedragen aan een andere erkende instelling of de markttoezichthouder.

Een en ander is inmiddels adequaat opgelost door ingrijpen van de ILT als markttoezichthouder en bevoegd gezag:

- De technische dossiers (papier en digitaal) zijn in december door de Chinese eigenaar overgedragen aan de ILT.
- Voor de richtlijn pleziervaartuigen is een andere erkende instelling gevonden die deze dossiers heeft overgenomen.
- Voor scheepsuitrusting worden fabrikanten opgedragen om een andere, binnen de EU actieve erkende instelling te benaderen voor het keuren en

gecertificeerd houden van hun producten. Hun technische dossiers kunnen op afspraak bij ILT worden opgehaald.

De beleidsdirectie (DGLM) heeft, na overleg met de andere lidstaten, de Europese Commissie en de branche organisaties aangegeven om extra aandacht te besteden aan wat te doen als aanwijzende lidstaat en markttoezichtautoriteit wanneer een erkende instelling zich niet houdt aan de informatie- en overdrachtplicht. Dit zal worden meegenomen met de herziening van de richtlijn scheepsuitrusting in 2026.

### **Krachtenveld**

Bedrijven die zijn aangewezen als erkende instelling dienen zich aan de gestelde regels te houden. Dit is niet alleen van belang voor de veiligheid van de producten op de Europese markt, maar ook voor het level playing field tussen bedrijven in Nederland en de EU. Burgers zijn gebaat bij veilige producten die aan de gestelde eisen voldoen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Toelichting**

Producten onder het toepassingsbereik van de richtlijnen pleziervaartuigen en scheepsuitrusting moeten worden gecertificeerd voordat deze de EU markt op mogen om te worden verkocht en gebruikt. Deze certificering wordt onder meer in Nederland uitgevoerd door keuringsinstanties die hiervoor moeten zijn geaccrediteerd door de Raad van de Accreditatie.

Het gaat hier om (internationale) standaarden waaraan moet worden voldaan bij de productie en het op de Europese markt brengen van pleziervaartuigen en scheepsuitrusting voor zeeschepen. Voor die laatste categorie gaat het specifiek om reddingsmiddelen (sloepen, reddingsboeien, vlotten, vesten etc.) en niet om radar, navigatie en/of communicatie apparatuur. Daarvoor was DCI niet geaccrediteerd.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamervragen CDA over DCI naar aanleiding Follow the Money publicatie.	Beantwoording van de vragen.

#### **Datum**

14 januari 2026

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/2218

#### **Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1