



Tweede Kamer
DER STATEN-GENERAAL

JAARRAPPORTAGE

Regeling Grote Projecten 2024

11 april 2025 | Dienst Analyse en Onderzoek | Commissie Rijksuitgaven

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. Grote Projecten in 2024	3
2. Verantwoording in 2024	4 - 9
2.1 Voortgangsrapporten	4
2.2 Accountantsrapporten	6
2.3 Behandeling rapporten grote projecten	7
2.4 Rapporteurs grote projecten	9
3. Ontwikkelingen grote projecten	10 - 12
Bijlagen	13 - 18
Bijlage 1. Overzicht budgetwaardes grote projecten	13
Bijlage 2. Overzicht voortgangs- en accountantsrapporten	15
Bijlage 3. Overzicht behandelwijze grote projecten	16
Bijlage 4. Moties grote projecten	17

Inleiding

Artikel 21 van de [Regeling Grote Projecten](#) luidt:

"De commissie voor de Rijksuitgaven brengt jaarlijks op de derde woensdag in mei een verslag uit aan de Tweede Kamer over de werking en toepassing van deze regeling in het voorafgaande kalenderjaar."

In deze jaarrapportage geeft de commissie voor de Rijksuitgaven een overzicht van de werking en toepassing van de regeling over het kalenderjaar 2024. Ook enkele ontwikkelingen die zich na het kalenderjaar 2024 hebben voorgedaan, worden genoemd. Deze aanvullende informatie is actueel tot 4 april 2025.

Demissionaire kabinet-Rutte IV

De eerste helft van 2024 was politiek gezien bijzonder vanwege de demissionaire status van het kabinet-Rutte IV (7 juli 2023 - 2 juli 2024). Dit had echter geen invloed op de procedure rond de grote projecten. De commissies stemden in met het voorstel om alle projecten niet controversieel te verklaren. Wel nam het aantal rapporteurs mogelijk af door de doorstroom van Kamerleden, van zeven in 2023 naar vijf in 2024.

Data

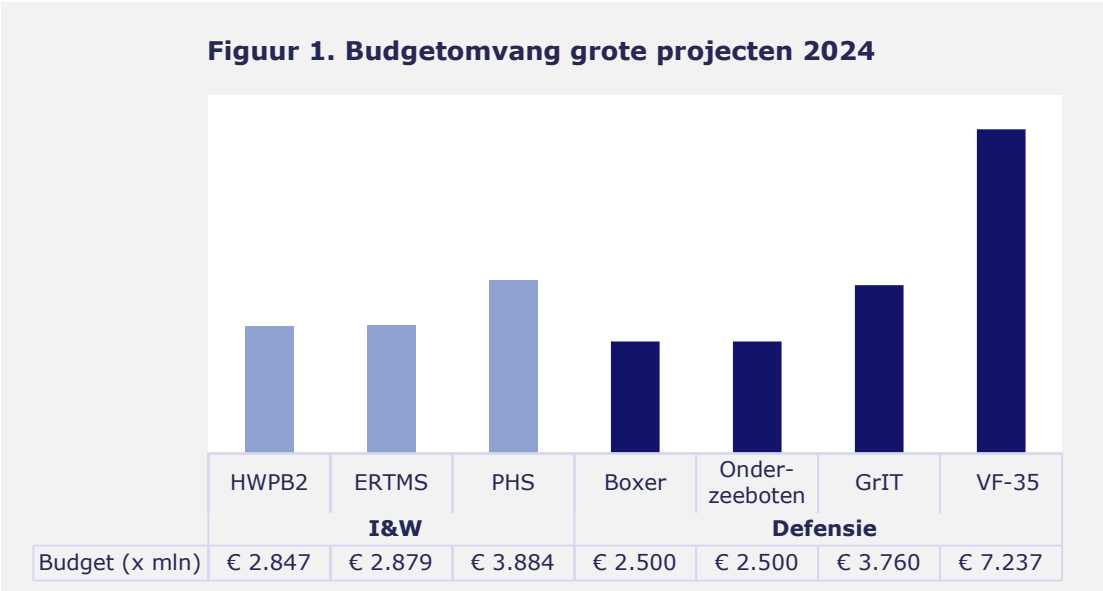
De informatie in dit rapport is gebaseerd op Kamerstukken en de openbare data uit het [Gegevensmagazijn](#) van de Tweede Kamer. De grafieken en tabellen zijn ontwikkeld door het team van de Dienst Analyse en Onderzoek (DAO). In de bijlagen staan de overzichten die ten grondslag liggen aan de grafieken die in deze rapportage zijn opgenomen. Hierin zijn hyperlinks naar de onderliggende Kamerstukken opgenomen.

De jaarrapportages over de kalenderjaren 2008 tot en met 2023 zijn te vinden in de Kamerstukken [26399](#), nr. 9 t/m 25.

1 Grote projecten in 2024

Volgens de Jaarrapportage Grote Projecten 2023 waren eind 2023 zeven grote projecten in uitvoering (zie Kamerstuk [26399, nr. 25](#)). In 2024 werden geen nieuwe projecten met grootprojectstatus aangemerkt noch werden lopende grote projecten afgerond. Eind 2024 waren er **7 grote projecten** in uitvoering met een totale **budgetwaarde van € 25,6 miljard**.

In figuur 2 zijn de budgetwaardes per project weergegeven. De grote projecten van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) bedragen in totaal ongeveer € 9,6 miljard¹ en die van het ministerie van Defensie circa € 16 miljard. Voor het deelproject Boxer en het grote project Onderzeeboten heeft Defensie de geschatte uitgaven in een financiële bandbreedte van € 1 tot € 2,5 miljard vastgesteld. In het projectoverzicht wordt een indicatie van de budgetwaarde gegeven. Vanwege de vertrouwelijke aard van deze projecten zijn de gedetailleerde budgetten alleen voor de Kamerleden in te zien bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer.



Meer informatie over de budgetwaardes en de hyperlinks naar de onderliggende Kamerstukken zijn te vinden in **bijlage 1**.

¹ De budgetomvang voor 2024 voor de projecten ERTMS en PHS wijkt aanzienlijk af van de vermelde bedragen in de Jaarrapportage Regeling Grote Projecten 2023. In die rapportage zijn per abuis de kostenramingen opgenomen in plaats van de budgetwaarden zoals die op de rijksbegroting voor het programma zijn vastgesteld.

2 Verantwoording in 2024

2.1 Voortgangsrapporten

In 2024 ontving de Tweede Kamer **10 voortgangsrapportages** op basis van de Regeling Grote Projecten, zoals weergegeven in figuur 2. Zes van de tien rapporten zijn afkomstig van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en vier zijn ingediend door het ministerie van Defensie.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W)

Het ministerie van I&W heeft voor elk van haar drie grote projecten twee voortgangsrapporten ingediend waarbij de peildata 31 december 2023 en 30 juni 2024 waren.

Ministerie van Defensie

Voor drie grote projecten heeft het ministerie van Defensie vier voortgangsrapporten ingediend: één voor Onderzeeboten, één voor VF-35 en twee voor het grote project Grensverleggende IT (GrIT).

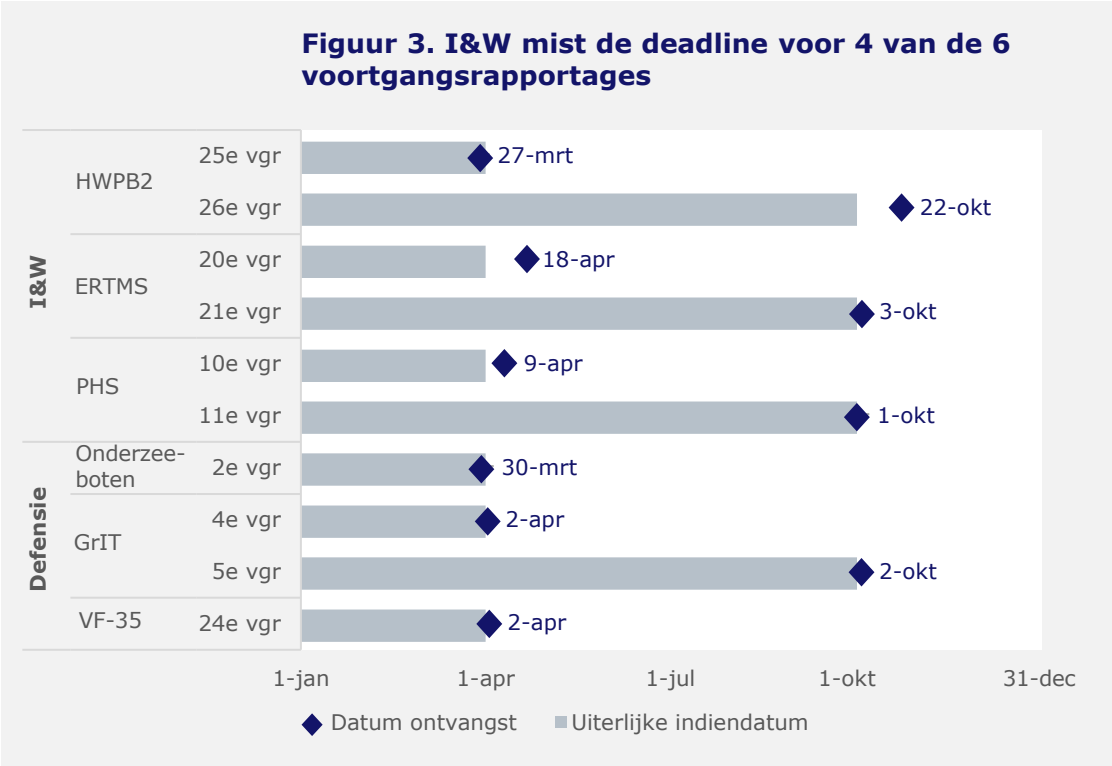
Daarnaast heeft het ministerie van Defensie op 20 december 2024 een [herijkte planning en begroting](#) voor GrIT aan de Kamer gestuurd. Hierin wordt aangekondigd dat de realisatie en uitrol van het programma GrIT in de herziene planning zijn vertraagd tot eind 2030 (oorspronkelijke planning realisatie was 2027). En dat het totaalbudget voor GrIT is toegenomen tot in totaal € 3.760 miljoen. Dit is een toename van € 361,6 miljoen ten opzichte van de budgetgrootte uit de vijfde voortgangsrapportage GrIT.

Voor het grote project Pantservoertuigen, **deelproject Boxer**, wordt de Kamer niet meer via een afzonderlijke voortgangsrapportage geïnformeerd. De vaste commissie voor Defensie heeft in februari 2018 besloten af te zien van verdere voortgangsrapporten. De voortgang wordt inzichtelijk gemaakt via het jaarlijkse rapport [Defensie projectenoverzicht 2024](#).

Ontvangst en tijdigheid voortgangsrapportages

Volgens de Regeling Grote Projecten maken de commissie en de betreffende bewindspersoon afspraken over de frequentie en het tijdstip van verschijning van rapportages. Volgens de norm van de regeling moeten deze rapportages **maximaal drie maanden na de peildatum** worden ingediend. Dit betekent dat de eerste voortgangsrapportage, met als peildatum 31 december 2023, voor 1 april 2024 bij de Kamer moet zijn ingediend, en de tweede voortgangsrapportage, met als peildatum 30 juni 2024, voor 1 oktober 2024 door de Kamer moet zijn ontvangen.

Figuur 3 toont de daadwerkelijke indieningsdata van de voortgangsrapportages en of deze binnen de afgesproken termijn zijn ingediend. Het ministerie van I&W heeft vier van de zes rapportages niet tijdig ingediend, waarbij de vertraging bij het grote project **HWBP2** opliep tot drie weken. Voor de Defensieprojecten geldt dat drie van de vier rapportages te laat zijn ingediend, zij het met een overschrijding van slechts één dag.

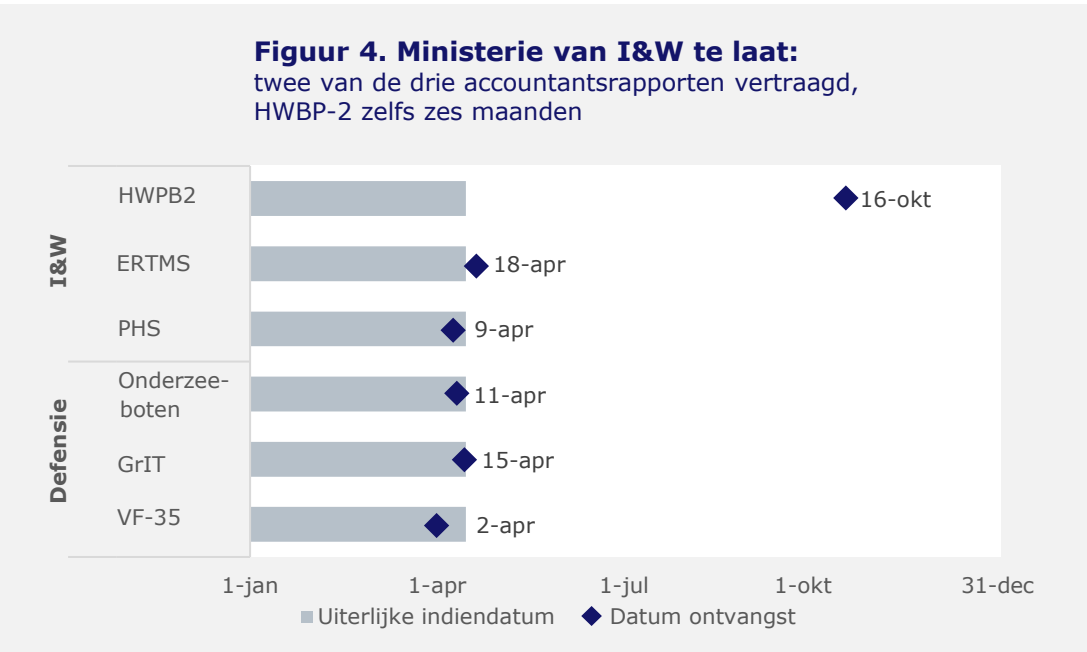


2.2 Accountantsrapporten

Volgens artikel 13 van de Regeling Grote Projecten moeten voortgangsrapportages periodiek, minstens eenmaal per jaar, worden aangevuld met een accountantsrapport dat oordeelt over de kwaliteit en volledigheid van zowel financiële als niet-financiële informatie, alsook over de beheersing en het beheer van het project. Dit accountantsrapport moet als apart document naar de Tweede Kamer worden gestuurd, uiterlijk twee weken na publicatie van de betreffende voortgangsrapportage.

Conform deze regeling moeten de accountantsrapporten **binnen 3,5 maanden na de verslagperiode** aan de Kamer worden aangeboden. Dit houdt in dat de accountantsrapporten over 2023 voor 15 april 2024 bij de Kamer moeten zijn ingediend.

Figuur 4 laat zien op welke data de accountantsrapporten zijn ingediend en of dit binnen de afgesproken termijn is gebeurd. In 2024 ontving de Tweede Kamer **6 accountantsrapporten** over de grote projecten, waarvan vier op tijd. Het ministerie van I&W diende echter twee van de drie rapporten te laat in. Het accountantsrapport voor het **HWBP-2** had zelfs een vertraging van zes maanden.

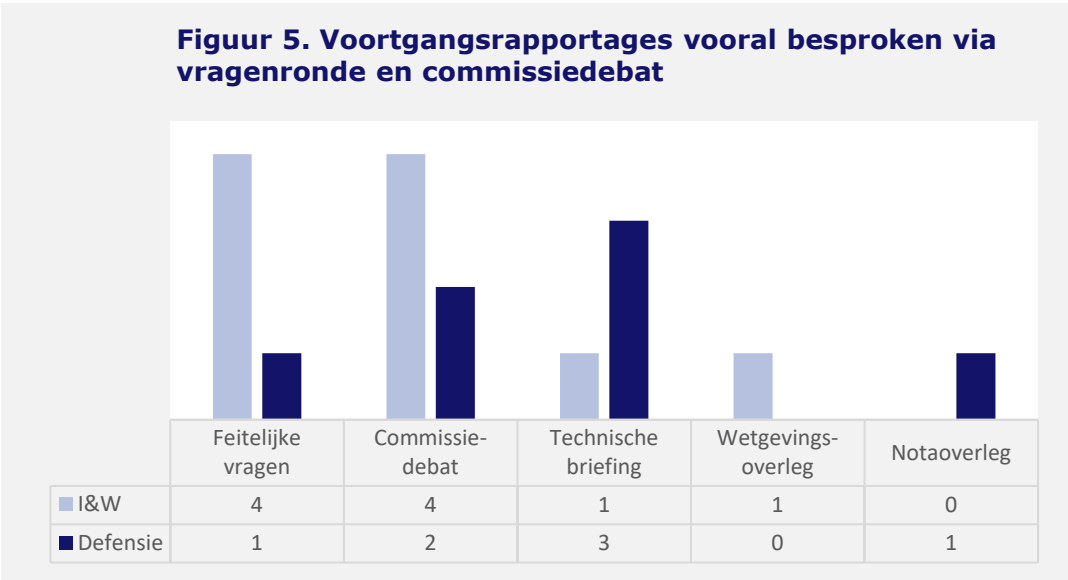


In **bijlage 2** is meer informatie te vinden over de voortgangsrapportages en de accountantsrapporten. Hierin zijn ook hyperlinks naar de onderliggende Kamerstukken opgenomen.

2.3 Behandeling rapporten grote projecten

De commissies kunnen voortgangsrapportages voor kennisgeving aannemen of ze behandelen door feitelijke vragen te stellen en of ze te agenderen voor een overleg. Dit kan bijvoorbeeld middels een commissiedebat, schriftelijk overleg of een wetgevingsoverleg. Ook kunnen zij zich verder laten informeren over de inhoud van het rapport middels een technische briefing.

Alle voortgangsrapportages die in 2024 zijn ontvangen, zijn behandeld in een **commissiedebat** of een **wetgevings-/notaoverleg**. In figuur 5 is de behandeling van de voortgangsrapporten (en accountantsrapporten) uitgesplitst per commissie.



Commissie voor I&W

- De voortgangsrapportages van I&W zijn voornamelijk behandeld via een feitelijke vragenronde in combinatie met een commissiedebat. Voor vier van de zes voortgangsrapportages zijn [feitelijke vragen](#) gesteld.
- De eerste voortgangsrapportage voor HWBP-2 is behandeld in het [commissiedebat Water](#) op 24 september 2024.
- De tweede voortgangsrapportage van HWBP-2 is samen met de begrotingsstaat van het Deltafonds voor 2025 besproken tijdens het [wetgevingsoverleg Water](#) op 18 november 2024.
- De eerste voortgangsrapporten van projecten European Railway Traffic Management System (ERTMS) en Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) zijn gezamenlijk behandeld in het [commissiedebat Spoor](#) op 12 september 2024.
- Het tweede voortgangsrapport van ERTMS is behandeld in een technische briefing op 3 december en in het [commissiedebat Spoorveiligheid en ERTMS](#) op 11 december 2024.
- Het tweede voortgangsrapport van PHS is behandeld in het [commissiedebat Spoor](#) op 15 januari 2025.

Commissie voor Defensie

- Het grote project **Onderzeeboten** is intensiever behandeld dan de andere defensieprojecten, ondanks dat het qua budgettaire omvang kleiner is dan de overige grote projecten binnen Defensie.
- De commissie voor Defensie heeft uitsluitend bij het grote project Onderzeeboten **feitelijke vragen** gesteld.
- De voortgangsrapportage voor Onderzeeboten is behandeld in **drie besloten technische briefings**: één met ambtenaren van het ministerie van Defensie, één met de Auditdienst Rijk, en één met de Algemene Rekenkamer. Aansluitend vond op 3 juni 2024 een [notaoverleg Vervanging Onderzeebootcapaciteit](#) plaats.
- De voortgangsrapportages van de grote projecten GrIT en VF-35 zijn gezamenlijk behandeld tijdens het [commissiedebat Materieel/ Personeel](#) op 13 juni 2024.
- De tweede voortgangsrapportage van GrIT is besproken in het [commissiedebat Programma Grensverleggende IT \(GrIT\)](#) op 30 januari 2025.

In **bijlage 3** van dit rapport staat een volledig overzicht van de behandeling per voortgangsrapportage.

2.4 Rapporteurs grote projecten in 2024

Grote project	Rapporteurs	Rapporteurs per fractie
HWBP2 <i>Tweede Hoogwater-beschermings-programma</i>	(Geen)	PVV2 VVD1 NSC Volt1
ERTMS <i>European Railway Traffic Management System</i>	 Koekkoek (Volt)	NSC1 Volt1
PHS <i>Programma Hoogfrequent Spoorvervoer</i>	(Geen)	
deelproject Boxer <i>Pantservoertuigen</i>	(Geen)	
Onderzee-boten	 Pool (PVV)  Van Oostenbruggen (NSC)	
GrIT <i>Grensverleggende IT</i>	 Valize (PVV)  Ellian (VVD)	
VF-35 <i>Verwerving F-35</i>	(Geen)	

3 Ontwikkelingen grote projecten

In 2024 hebben zich enkele ontwikkelingen voorgedaan bij de grote projecten. Deze ontwikkelingen zijn hieronder beschreven, inclusief veranderingen die zich hebben voorgedaan begin 2025. De informatie is bijgewerkt tot en met 1 april 2025.

Commissie Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS)

Nieuw: Grote project Pallas

Tijdens de strategische procedurevergadering van [20 november 2024](#) besloot de commissie Volksgezondheid, Welzijn en Sport om de Tweede Kamer voor te stellen het Pallas-reactorproject aan te wijzen als grote project zoals bedoeld in de Regeling Grote Projecten. De voorzitter van de Kamer stemde op [28 januari 2025](#) in met deze aanwijzing.

Commissie Infrastructuur en Waterstaat (I&W)

Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2)

In het Regeerprogramma van Kabinet-Schoof² is afgesproken om het HWBP te **herijken** (Kamerstuk [32698, nr. 90](#)). Dit gebeurt enerzijds door de opgave voor dijkversterking preciezer te bepalen en anderzijds door de sturing, werkwijze en financiële afspraken binnen het programma te verbeteren. Eind 2025 worden hierover bestuurlijke afspraken gemaakt.

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

In het Regeerprogramma is afgesproken om ook het ERTMS-programma te **herijken**. De aanpak wordt momenteel herzien om het programma beheersbaarder en realistischer te maken. Er is gekozen om in overzichtelijke tranches te werken, met duidelijke doelen en afgebakende stappen. Deze werkwijze, geïnspireerd op ervaringen bij vergelijkbare projecten, legt de nadruk op gezamenlijke mijlpalen en betere samenwerking tussen betrokken partijen. De structuur van de programmadirectie is aangepast om sterker te kunnen sturen, en er wordt een **Adviesraad Digitalisering Spoor** ingericht om het programma te ondersteunen met deskundig advies (Kamerstuk [33652, nr. 95](#)). De budgetspanning is het afgelopen jaar nagenoeg gelijk gebleven, met een potentieel **tekort van circa € 1 miljard**. Ook het risicoprofiel van het programma is nauwelijks veranderd. Tijdens het tweeminutendebat Spoorveiligheid en ERTMS zijn meerdere **moties** ingediend, waarvan vier van de vijf zijn aangenomen (zie bijlage 4, tabel 5).

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)

De **herijking van ERTMS** zal ook gevolgen hebben voor PHS. Er wordt nauw samengewerkt tussen de programma's ERTMS en PHS om ervoor te zorgen dat de benodigde aanpassingen voor ERTMS zorgvuldig en op tijd worden uitgevoerd, zodat het

² Kamerstuk [36471, nr. 96](#)

SAAL-dienstregelingsmodel gerealiseerd kan worden. Beide programma's rapporteren in hun voortgangsrapportages over de vorderingen met betrekking tot **SAAL en ERTMS**. Daarnaast blijkt uit de elfde voortgangsrapportage dat het verwachte tekort, op basis van het beschikbare budget in de begroting 2025, wordt verminderd van € 375 miljoen naar ongeveer € 115 miljoen.

Commissie Defensie

Beëindigd: Pantservoertuigen, deelproject Boxer

De vaste commissie voor Defensie heeft in haar procedurevergadering van 20 maart 2025 besloten de Kamer voor te stellen de grootprojectstatus van het project pantserwielvoertuigen te **beëindigen** (Kamerstuk [27830, nr. 462](#)).

De Tweede Kamer heeft in haar vergadering van dinsdag 1 april 2025 [ingestemd](#) met het voorstel om de status van groot project van het project pantserwielvoertuigen te beëindigen.

Onderzeeboten

Het grote project Onderzeeboten is **intensiever behandeld** dan de andere defensieprojecten, ondanks dat het qua budgettaire omvang kleiner is dan de overige grote projecten binnen Defensie. Dit kwam mede door de opvallend hoge **media-aandacht** over het aanbestedingstraject. Zo reageerde de staatssecretaris van Defensie tweemaal op verzoek van de Kamer en Kamerlid Stoffer (SGP) naar aanleiding van het bericht "*Scheepsbouwer Damen dreigt mega-order onderzeeboten te missen: Franse lobby is ijzersterk*" (De Telegraaf.nl, 28 februari 2024)³. Dit leidde op 13 maart 2024 tot een plenair debat over [het](#) nieuwsbericht. Tijdens dit debat zijn **meerdere moties** ingediend, maar geen daarvan werd aangenomen (zie bijlage 4, tabel 6). Tijdens het notaoverleg op 3 juni 2024 zijn ook meerdere moties ingediend, waarvan er zes van de negen zijn aangenomen (zie bijlage 4, tabel 7).

De gunning van de bouw van vier nieuwe onderzeeboten aan de Franse scheepswerf Naval Group leidde tot een **kort geding**, aangespannen door de Duitse werf thyssenkrupp Marine Systems (tkMS). Als één van de drie aanbieders was tkMS het niet eens met de uitkomst van het aanbestedingstraject en stelde dat de gunningsbeslissing onjuist tot stand was gekomen. Op [24 juli 2024](#) oordeelde de rechtbank in Den Haag echter dat Defensie zorgvuldig had gehandeld en wees zij alle vorderingen van tkMS af. Daarmee kon Defensie het aanbestedingsproces afronden en begin september het contract met Naval Group ondertekenen. De eerste twee onderzeeboten van de nieuwe Orkaklasse worden binnen tien jaar geleverd en vervangen uiteindelijk de huidige Walrusklasse.

³ Silvan Schoonhoven & Peter Winterman. (28 februari 2024). [Scheepsbouwer Damen dreigt mega-order onderzeeboten te missen: 'Franse lobby is ijzersterk'](#); Het prijskaartje zou kunnen oplopen tot 6 miljard euro. De Telegraaf.nl.

Grensverleggende IT (GrIT)

Het ministerie van Defensie heeft op 20 december 2024 een **herijkte planning en begroting** voor GrIT aan de Kamer gestuurd ([Kamerstuk 35728, nr. 18](#)). Hierin wordt aangekondigd dat de realisatie en uitrol van het programma GrIT in de herziene planning zijn vertraagd tot eind 2030 (oorspronkelijke planning realisatie was 2027). En dat het totaalbudget voor GrIT is toegenomen tot in totaal € 3.760 miljoen. Dit is een toename van € 361,6 miljoen ten opzichte van de budgetgrootte uit de vijfde voortgangsrapportage GrIT.

Verwerving F-35 (VF-35)

Het VF-35 project loopt **volgens plan**. Volgens de 24^e voortgangsrapportage worden in 2024 in totaal 37 toestellen geleverd en is het project volledig operationeel. Halverwege 2024 begint Defensie ook met het opbouwen van een derde F-35 squadron, dat naar verwachting vanaf 2027 inzetbaar is. Nederland ontvangt hiervoor nog 13 toestellen tot en met 2026. De kosten voor de aanschaf en het gebruik van de F-35's tot 2029 passen naar verwachting binnen het beschikbare budget. Ook de kosten op de lange termijn lijken **binnen het budget** te blijven, al zitten daar nog wel wat onzekerheden in vanwege de lange levensduur van het toestel.

De rapportage van het VF-35-project wordt in 2025 afgerond, waarna de voortgang jaarlijks wordt gerapporteerd aan uw Kamer via het **Defensie Projectenoverzicht (DPO)** en de Defensiebegroting.

Bijlagen

Bijlage 1. Overzicht budgetwaardes grote projecten

Tabel 1 en 2 bieden een overzicht van de budgetten van de grote projecten in 2024. Voor de budgetwaardes is uitgegaan van de meest actuele peildatum, zoals vermeld in de (voortgangs)rapportages. Voor de defensieprojecten onderzeeboten en het deelproject Boxer is vanwege de vertrouwelijke aard van de projecten een indicatieve bandbreedte van de budgetwaardes vermeld.

Het grote **project Pantservoertuigen** omvat drie deelprojecten, namelijk de aanschaf van een klein pantserwielvoertuig (Fennek MRAT/AD), een infanteriegevechtsvoertuig (CV-90) en een groot pantserwielvoertuig (Boxer). De eerste twee deelprojecten zijn reeds afgerond en beoordeeld, waarbij de budgetten zijn vastgesteld. In tabel 1 wordt alleen het budget voor het **deelproject Boxer** weergegeven. Het deelproject Fennek MRAT/AD, dat een budget van € 197,6 miljoen had, werd in 2011 voltooid na een evaluatie van het project (zie Kamerstuk [26396, nr. 90](#) van 29 december 2011). Het deelproject CV-90 werd afgerond na een evaluatie van het project in 2017 (zie Kamerstuk [26396, nr. 109](#) van 28 maart 2017).

Voor de financiering van de vervangende **onderzeeboot**capaciteit is een taakstellend levensduurkostenbudget voor investeringen plus exploitatie voor de levensduur van 30 jaar vastgesteld. Gedetailleerde informatie hierover is opgenomen in een vertrouwelijke brief (zie Kamerstuk [34 225, nr. 24](#)).

Tabel 1. Budget per grote project bij Defensie (bedragen x € mln.)

Commissie	Grote Project	Budget	Peildatum	Kamerstuk
DEF	Pantservoertuigen: deelproject Boxer	€ 2.500	15-08-2023	27830, nr. 374
DEF	Onderzeeboten	Meer dan € 2.500	13-12-2019	34225, nr. 24
DEF	Grensverleggende IT (GrIT)	€ 3.760	20-12-2024	35728, nr. 17 ; 35728, nr. 18 (herijking)
DEF	Verwerving F-35 (VF-35)	€ 7.237	31-12-2023	26488, nr. 476
Totaal		€ 15.997		

Tabel 2. Budget per grote project bij Infrastructuur en Waterstaat (bedragen x € mln.)

Commissie	Grote Project	Budget	Peildatum	Kamerstuk
I&W	Hoogwater Beschermingsprogramma (HWBP-2)	€ 2.847	30-06-2024	32698, nr. 89
I&W	European Railway Traffic Management System (ERTMS)	€ 2.879	30-06-2024	33652, nr. 95
I&W	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)	€ 3.884	30-06-2024	32404, nr. 124
Totaal		€ 9.610		

Bijlage 2. Overzicht voortgangs- en accountantsrapporten

Tabel 3. Ontvangen voortgangs- en accountantsrapporten in 2024

	Kamer dossier	Grote project	Voortgangsrapporten (VGR)	Kamerstuk	Datum ontvangst
I&W	32698	HWPB2	25e VGR Accountantsrapport bij 25e VGR	32698, nr. 85 32698, nr. 88	27-03-2024 16-10-2024
			26e VGR	32698, nr. 89	22-10-2024
I&W	33652	ERTMS	20e VGR Accountantsrapport bij 20e VGR	33652, nr. 92 33652, nr. 92-bijlage	18-04-2024 18-04-2024
			21e VGR	33652, nr. 95	03-10-2024
I&W	32404	PHS	10e VGR Accountantsrapport bij de 10e VGR	32404, nr. 121 32404, nr. 121-bijlage	09-04-2024 09-04-2024
			11e VGR	32404, nr. 124	01-10-2024
DEF	26396	Boxer	Defensie Projectenoverzicht (DPO) 2024	27830, nr. 435	15-05-2024
DEF	34225	Onderzee-boten	3e VGR Accountantsrapport Bij 3e VGR	34225, nr. 52 34225, nr. 53	15-03-2024 11-04-2024
DEF	35728	GrIT	4e VGR Accountantsrapport bij 4e VGR	35728, nr. 14 35728, nr. 15	02-04-2024 15-04-2024
			5e VGR	35728, nr. 17	02-10-2024
DEF	26488	VF-35	24e VGR	26488, nr. 476 26488, nr. 476-bijlage	02-04-2024 02-04-2024

Bijlage 3. Overzicht behandelwijze grote projecten

Tabel 4. Overzicht feitelijke vragenrondes en overleggen voor grote projecten in 2024

Project	Document	Ontvangen op	Behandeld op	Behandelwijze	Document behandeling
HWBP2	25e VGR 32698, nr. 85	27-03-2024	24-09-2024	Commissiedebat Water	27625, nr. 690
	26e VGR 32698, nr. 89	22-10-2024	18-11-2024	Wetgevingsoverleg Water	36600-J, nr. 24
ERTMS	20e VGR 33652, nr. 92	18-04-2024	17-06-2024	Feitelijke vragen (37 vragen)	33652, nr. 94
			12-09-2024	Commissiedebat Spoor	29984, nr. 1214
	21e VGR 33652, nr. 95	03-10-2024	13-11-2024	Feitelijke vragen (61 vragen)	33652, nr. 96
			03-12-2024	Technische briefing	
			11-12-2024	Commissiedebat Spoorveiligheid	29893, nr. 271
PHS	10e VGR 32404, nr. 121	09-04-2024	06-06-2024	Feitelijke vragen (18 vragen)	32404, nr. 123
			12-09-2024	Commissiedebat Spoor	29984, nr. 1214
	11e VGR 32404, nr. 124	01-10-2024	13-11-2024	Feitelijke vragen (41 vragen)	32404, nr. 125
			15-01-2025	Commissiedebat Spoor	29984, nr. 1229
Onderzee- boten	3e VGR 34225, nr. 52	15-03-2024	27-03-2024	Technische briefing Defensie	
			17-04-2024	Technische briefing Auditdienst Rijk	
			23-05-2024	Technische briefing Algemene Rekenkamer	
			16-05-2024	Feitelijke vragen (200 vragen)	34225, nr. 55
			03-06-2024	Notaoverleg	34225, nr. 71
GrIT	4e VGR 35728, nr. 14	02-04-2024	13-06-2024	Commissiedebat Materieel/Personeel	27830, nr. 443
	5e VGR 35728, nr. 17	02-10-2024	30-01-2025	Commissiedebat Programma Grensverleggende IT (GrIT)	35728, nr. 19
VF-35	24e VGR 26488, nr. 476	02-04-2024	13-06-2024	Commissiedebat Materieel/Personeel	27830, nr. 443

Bijlage 4. Moties grote projecten

ERTMS

Tabel 5. Overzicht van ingediende moties bij het [tweeminutendeбат Spoorveiligheid en ERTMS](#)

Kamer-stuk	Onderwerp	Indiener	Datum indiening	Stemming
33652, nr. 103	Gewijzigde motie van de leden De Hoop en Stoffer over passende compensatie gedurende de ERTMS-proefperiode (t.v.v. 33652-98)	H.E. de Hoop (GroenLinks-PvdA)	19-12-2024	Aangenomen Voor: 150
33652, nr. 101	Motie van het lid Veltman c.s. over een inventarisatie van de beperkingen van het huidige overwegenbeleid en mogelijke oplossingen hiervoor	H.N. Veltman (VVD)	19-12-2024	Aangenomen Voor: 150
33652, nr. 100	Motie van de leden Boutkan en Heutink over het tot een minimum beperken van de overlast die ontstaat vanwege de ERTMS-test op de Zeeuwse lijn	W. Boutkan (PVV)	19-12-2024	Aangenomen Voor: 98
33652, nr. 99	Motie van het lid De Hoop c.s. over met ProRail, NS en de provincie Zeeland in gesprek gaan over de mogelijkheden om de Zeeuwse lijn te koppelen aan de HSL-Zuid	H.E. de Hoop (GroenLinks-PvdA)	19-12-2024	Aangenomen Voor: 113
33652, nr. 102	Motie van het lid Vedder c.s. over onderzoeken wat nodig is om Bus Rapid Transit op de lijn Rotterdam-Zierikzee-Goes-Terneuzen-Gent uit te bouwen	E.C. Vedder (CDA)	19-12-2024	Verworpen Voor: 62

Onderzeeboten

Tabel 6. Overzicht van ingediende moties naar aanleiding van de krantenartikel *“Scheepsbouwer Damen dreigt mega-order onderzeeboten te missen: Franse lobby is ijzersterk”* (De Telegraaf.nl, 28 februari 2024)

Kamer-stuk	Onderwerp	Indiener	Datum indiening	Stemming
34225, nr. 51	Motie van het lid Eerdmans over een onderzoek naar mogelijke Franse spionage bij Saab in Zweden	B.J. Eerdmans (JA21)	13-03-2024	Verworpen Voor: 53
34225, nr. 50	Motie van het lid Eerdmans over in de ministerraad van 15 maart afzien van besluitvorming over de aanschaf van onderzeeboten	B.J. Eerdmans (JA21)	13-03-2024	Verworpen Voor: 56
34225, nr. 49	Motie van het lid Tuinman c.s. over de Auditdienst Rijk laten kijken naar de hardheid van de garanties voor de Nederlandse industrie	G.P. Tuinman (BBB)	13-03-2024	Verworpen Voor: 56
34225, nr. 48	Motie van het lid Stoffer c.s. over het besluit over de gunning van onderzeeboten overlaten aan een volgend kabinet	C. Stoffer (SGP)	13-03-2024	Verworpen Voor: 56

Tabel 7. Overzicht van ingediende moties tijdens het notaoverleg over de derde voortgangsrapportage Onderzeeboten

Kamer-stuk	Onderwerp	Indiener	Datum indiening	Stemming
34225, nr. 68	Gewijzigde motie van het lid Tuinman over het verwervingsproces van de maritieme projecten versnellen met aandacht voor het economisch belang voor Zeeland en aanpalende regio's (t.v.v. 34225-63)	G.P. Tuinman (BBB)	11-6-2024	Aangenomen Voor: 103
34225, nr. 62	Motie van de leden Tuinman en Van Oostenbruggen over zo spoedig mogelijk beginnen met een evaluatiefase van defensiematerieelprojecten en daarin meenemen hoe het gebruik van non-disclosure agreements kan worden geminimaliseerd	G.P. Tuinman (BBB)	03-06-2024	Aangenomen Voor: 150
34225, nr. 61	Motie van de leden Tuinman en Erkens over het uitwerken van een onderhoudsstrategie voor de onderzeeboten	G.P. Tuinman (BBB)	03-06-2024	Aangenomen Voor: 147
34225, nr. 60	Motie van het lid Van Oostenbruggen c.s. over de programmaorganisatie en programmabeheersing inrichten volgens de aanbevelingen van de ADR en de ADR een rol geven in de monitoring van het ICA	T. van Oostenbruggen (NSC)	03-06-2024	Aangenomen Voor: 147
34225, nr. 59	Motie van het lid Erkens c.s. over zich committeren aan de samenwerking met Damen en partners voor de oppervlakteschepen	S.P.A. Erkens (VVD)	03-06-2024	Aangenomen Voor: 141
34225, nr. 58	Motie van het lid Erkens c.s. over de strategie voor de Nederlandse defensie-industrie herijken en duidelijke keuzes maken op het gebied van specialisatie	S.P.A. Erkens (VVD)	03-06-2024	Aangenomen Voor: 136
34225, nr. 66	Motie van het lid Stoffer over het door de ADR laten toetsen van de hardheid van de met Nederlandse bedrijven overeengekomen afspraken in de ICA's	C. Stoffer (SGP)	03-06-2024	Verworpen Voor: 15
34225, nr. 65	Motie van het lid Stoffer over een onderzoek door de Europese Commissie naar ongeoorloofde staatssteun bij Naval Group	C. Stoffer (SGP)	03-06-2024	Verworpen Voor: 9
34225, nr. 64	Motie van het lid Stoffer c.s. over het besluit over de definitieve gunning van de opdracht tot bouw van de onderzeeboten overlaten aan een volgend kabinet	C. Stoffer (SGP)	03-06-2024	Verworpen Voor: 43