Netbeheer Nederland

Borg continuïteit van laden op verzorgingsplaats

2 december 2026 l Rondetafelgesprek Wet Voorzieningen Verzorgingsplaatsen

Netbeheer Nederland steunt een snelle invoering van de Wet voorzieningen verzorgingsplaatsen. Wij vragen de Kamer om het kabinet vóór de eerste nieuwe veilingen duidelijk te laten maken hoe bestaande laadcapaciteit bij een wisseling van exploitant behouden kan blijven. Borg daarbij toekomst-vaste aansluitingen en efficiënt netgebruik. Netbeheerders kunnen het behoud van laadcapaciteit niet zelfstandig waarborgen, maar werken nu al mee aan de overdracht van transportrechten waar dat mogelijk is. De wetgever kan verduidelijken wat netbeheerders mogen doen als de overdracht vastloopt. Een algemene regeling biedt ook duidelijkheid bij een wisseling van gebruikers op andere locaties.

Centrale regie is nodig voor het behoud van laadcapaciteit

Vanaf 2028 wisselen op veel verzorgingsplaatsen langs de snelweg de exploitanten van laadvoorzieningen. Op deze locaties ligt al een aansluiting op het elektriciteitsnet. In het contract met de netbeheerder staat hoeveel stroom de exploitant via die aansluiting tegelijk mag afnemen. Dat is het gecontracteerde transportvermogen. Binnen dit transportvermogen houden netbeheerders rekening met de momenten waarop de exploitant stroom afneemt en hoeveel hij dan nodig heeft.

Wanneer de huidige de exploitant van een laadvoorziening de aansluit- en transportovereenkomst beëindigt kan de opvolgende exploitant het laden pas met zekerheid voortzetten als duidelijk is of hij het bestaande transportvermogen op die aansluiting kan gebruiken. Deze zekerheid zoekt iedere opvolgende gebruiker van een bedrijfslocatie.

De huidige regels bieden geen oplossing als een vertrekkende exploitant geen zeggenschap meer heeft over de locatie en niet meewerkt aan de overdracht van het transportvermogen. De netbeheerder kan de overeenkomst dan niet eenzijdig beëindigen. Leg daarom vast wat de netbeheerder in die situatie mag doen.

Dit kan door vast te leggen onder welke voorwaarden een netbeheerder het bestaande gecontracteerde transportvermogen beschikbaar mag houden op dezelfde aansluiting. Een algemene regeling kan dan ook worden toegepast op bestaande aansluitingen op verzorgingsplaatsen. Deze oplossing moet passen binnen de Nederlandse en Europese regels voor toegang tot het elektriciteitsnet, ook op plekken waar het net vol is. Betrek daarom de Autoriteit Consument & Markt (ACM).

Op deze manier kunnen netbeheerders bijdragen aan het behouden van laadcapaciteit en opvolgende exploitanten zekerheid bieden. Netbeheerders roepen op om dit algemeen te regelen, zodat ook bij een wisseling van gebruikers op andere locaties duidelijk is wat de netbeheerder kan doen.

Wat netbeheerders verder kunnen bijdragen om laden mogelijk te houden:

- Tijdig inzicht geven in de technische situatie, de aansluiting en de beschikbare capaciteit op het lokale elektriciteitsnet.
- Per locatie beoordelen hoe de stroomvoorziening bij een wisseling van exploitant kan worden voortgezet.
- Meewerken aan de overdracht van aansluit- en transportovereenkomsten.
- Meewerken aan een planmatige aanpak en toekomst-vaste aansluitingen volgens de uitgangspunten van Stopcontact op Land.
- Randvoorwaarden formuleren voor laden met zo min mogelijk piekbelasting, efficiënt gebruik van de aansluiting en de samenhang met andere laadlocaties in het gebied.

Onze oproep:

- Laat het kabinet de overgang van transportrechten bij een wisseling van gebruiker regelen. Leg daarnaast specifiek voor verzorgingsplaatsen vóór de eerste nieuwe veilingen per locatie vast wie verantwoordelijk is voor de aansluiting, het regelen van de transportcapaciteit, het tijdig indienen van eventuele aanvragen en de overgang naar een nieuwe exploitant.

- Vraag de ACM om duidelijk te maken onder welke voorwaarden bestaande transportcapaciteit op dezelfde aansluiting beschikbaar kan blijven als het net vol is.

- Met een algemeen kader wordt ook duidelijk hoe de toegang van laadexploitanten tot het net kan worden geborgd. Een belangrijk onderdeel hiervan kan zijn dat de netbeheerder het gecontracteerde transportvermogen op dezelfde aansluiting beschikbaar mag houden voor een opvolgende partij, ook als de huidige contracthouder niet meewerkt.

- Leg vast welke tijdelijke afspraken gelden bij een wisseling van exploitant. Voorkom dat bestaande laadcapaciteit en het daarvoor beschikbare transportvermogen verloren gaan terwijl een structureel model wordt ontwikkeld. Zorg dat de afspraken uitvoerbaar zijn, dat voor vergelijkbare gevallen dezelfde regels gelden en dat schaarse capaciteit doelmatig wordt gebruikt.

- Bouw voort op Stopcontact op Land. Ontwikkel aansluitingen die ook door volgende exploitanten kunnen worden gebruikt, onder regie van het Rijk/Rijkswaterstaat, onafhankelijk van de looptijd van individuele exploitatievergunningen. Maak waar nodig voorinvesteringen mogelijk en onderzoek hoe veilings-opbrengsten daaraan kunnen bijdragen. Richt de infrastructuur zo in dat extra transportcapaciteit kan worden benut zodra deze beschikbaar komt.

- Maak efficiënt netgebruik onderdeel van de veilingvoorwaarden. Vraag exploitanten aan te tonen hoe zij piekbelasting beperken en beschikbare transportcapaciteit efficiënt benutten. Betrek slim laden, passende flexibele transportcontracten en lokale opwek of opslag waar die aantoonbaar bijdragen. Werk toetsbare en uitvoerbare voorwaarden uit met netbeheerders en marktpartijen.

- Voorkom dubbele en versnipperde infrastructuur. Stem verzorgingsplaatsen, vrachtwagenparkings en andere snellaadlocaties per gebied af op de laadbehoefte en de beschikbare netcapaciteit. Verbind deze aanpak aan een plan voor laadlocaties voor

vrachtvervoer, afgestemd op geplande netuitbreidingen en mogelijkheden voor slim laden en flexibele transportcontracten.