



**TER BESLISSING**

**Datum**

2 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/32530

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

08-04-2025

**Bijlage(n)**

4

Aan

Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief 24<sup>e</sup> voortgangsrapportage ERTMS

## Aanleiding

Overeenkomstig de Regeling Grote Projecten van de Kamer informeert u de Kamer elk halfjaar over de ontwikkelingen binnen het programma ERTMS (European Rail Traffic Management System). Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het verzenden van deze stukken.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief over het programma ERTMS, met drie bijlagen:

- 24<sup>e</sup> voortgangsrapportage;
- rapport van bevindingen van de Auditdienst Rijk;
- rapport Verkennende analyse uitrol ERTMS;

De formele deadline over het rapporteren van grote projecten is 1 april, maar dat is niet gehaald. Advies is om de Kamerbrief en stukken uiterlijk 8 april te versturen, zodat deze tijdig voor de technische briefing op 15 april in de Kamer liggen.

## Kernpunten

De 24<sup>e</sup> voortgangsrapportage gaat over de tweede helft van 2025. De brief start met een korte introductie van programma ERTMS. Vervolgens wordt in de brief een overzicht gegeven ontwikkelingen in de realisatie van tranche 1. Hierbij wordt met voorbeelden toegelicht dat de uitrol van ERTMS in tranche 1 over de hele breedte bezig is: in de trein, op het spoor, opleiden van personeel en ontwikkelen van IT-systemen.

Met de Kamerbrief stuurt u ook het rapport Verkennende analyse van de landelijke uitrol ERTMS aan de Kamer. Onderdelen van het huidige beveiligingssysteem komen in de periode 2035-2040 aan het einde van de levensduur. Tegelijkertijd is de huidige werkwijze van tranche 1 te langzaam en te duur om ERTMS landelijk mee uit te rollen. Om te versnellen wordt een nieuwe aanpak voorgesteld door de sector, maar de randvoorwaarden ontbreken op dit moment en aan de nieuwe aanpak kleven ook onzekerheden en risico's. De komende periode zal IenW bezien hoe met de in het rapport geschetste situatie wordt omgegaan. Hier kunt u de Kamer bij een volgende voortgangsrapportage in meenemen.

In de Kamerbrief wordt de beheersing en doorontwikkeling van het programma toegelicht. Begonnen wordt met een appreciatie van de bevindingen van ADR. Vervolgens komen de oordelen van de CIO en ECF aan bod, met bijbehorende technische en financiële adviezen. Daarnaast wordt ingegaan op het oplopen van het potentieel tekort met € 56 mln., met als voornaamste oorzaak de korting op de prijsbijstelling. Daarnaast worden in het nieuwe risicobeeld mogelijke financiële tegenvallers gerapporteerd van ca. € 100 miljoen.

### **Krachtenveld**

De VGR 24 is vastgesteld in de stuurgroep ERTMS door de verschillende betrokken partijen uit de sector.

In de Kamerbrief wordt verwezen naar stuk 05 bijlage 3 'Rapport Strategische koers landelijke uitrol ERTMS', waarin de urgentie en versnelling verder zijn uitgewerkt. De inhoud van dit rapport wordt door alle betrokken partijen in de sector gedragen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief bij VGR 24 ERTMS.	Deze brief dient ondertekend te worden.
03	Bijlage 1 - 24 <sup>e</sup> voortgangsrapportage ERTMS	Voortgang van het programma ERTMS over de tweede helft van 2025.
04	Bijlage 2 - Rapport van bevindingen Auditdienst Rijk 2025	Accountantsverklaring over 2025.
05	Bijlage 3 - Rapport Verkennende analyse landelijke uitrol ERTMS	In dit rapport wordt de urgentie en versnelling in de uitrol van ERTMS uitgewerkt.

#### **Datum**

2 april 2026

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/32530

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

4