

---

2025–2026

---

**36 915A**

**Wijziging van de begrotingsstaat  
van het Mobiliteitsfonds (A) voor  
het jaar 2026 (wijziging samenhan-  
gende met de 1e suppletoire be-  
groting)**

**Nr. 3**

**NOTA VAN WIJZIGING**  
Ontvangen 22 mei 2026

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

**A**

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 komt te luiden:

Vastgestelde begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting (incl. NvW en amendementen)			Mutaties 1e suppletoire begroting (incl. ISB, NvW en amendementen)		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenning, reserveringen en investeringsruimte	511.463	283.151	0	- 149.698	55.018	0
12	Hoofdwegennet	5.748.524	4.441.264	93.024	1.001.459	302.435	82.586
13	Spoorwegen	2.902.113	3.175.694	300.998	748.491	- 20.156	23.956
14	Regionaal, lokale infrastructuur	187.511	426.854	0	1.588.278	13.908	0
15	Hoofdvaarwegennet				-		
		2.902.904	1.547.487	3.752	1.058.957	57.233	13.805
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	801.030	591.006	84.434	- 390.645	- 5.211	23.094
18	Overige uitgaven en ontvangsten	1.137	1.000	0	908	807	4
	<b>Subtotaal</b>	<b>13.054.682</b>	<b>10.466.456</b>	<b>482.208</b>	<b>1.739.836</b>	<b>404.034</b>	<b>143.445</b>
18.1	Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar	0	0	0			- 163.912
	<b>Subtotaal</b>	<b>13.054.682</b>	<b>10.466.456</b>	<b>482.208</b>	<b>1.739.836</b>	<b>404.034</b>	<b>- 20.467</b>
	Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar	0	0	0			0
	<b>Totaal</b>	<b>13.054.682</b>	<b>10.466.456</b>	<b>482.208</b>	<b>1.739.836</b>	<b>404.034</b>	<b>- 20.467</b>

## TOELICHTING

### Algemeen

Naar aanleiding van de hoge energie- en brandstofprijzen heeft op 22 april 2026 het *debat over de maatregelen van het kabinet inzake de hoge energie- en brandstofprijzen* plaatsgevonden. Vervolgens is de motie aangenomen voor een ticket van € 49,00 per maand waarmee in de daluren onbeperkt kan worden gereisd met de trein voor een periode van drie maanden. Hiervoor moeten middelen vanuit het Klimaat- en energiefonds en Mobiliteitsfonds overgeheveld worden naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Middels deze Nota van Wijziging wordt de overheveling van de middelen vanuit het Mobiliteitsfonds bewerkstelligd, zodat de benodigde middelen tijdig ingezet kunnen worden.

### Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

#### *Art. 11 Verkenning, reserveringen en investeringsruimte*

Tijdens het debat over de hoge energie- en brandstofprijzen is een motie ingediend die de regering oproept deze zomer een ticket in te voeren van € 49,00 per maand waarmee in de daluren onbeperkt kan worden gereisd met de trein, voor een periode van drie maanden. De motie is aangenomen en dient daarom met een Nota van Wijziging te worden verwerkt in de 1e suppletore begroting van IenW. Ter dekking worden andere andere middelen ingezet vanuit het Mobiliteitsfonds, die voorheen bestemd waren als reservering voor risico's. Voorts worden ter dekking middelen vanuit het Klimaat- en energiefonds, die voorheen bestemd waren voor een algemene reservering voor openbaar vervoer en en voor kennisopbouw stralingsbescherming en het onderzoeksprogramma eindberging radioactief afval, alternatief aangewend. Deze Nota van Wijziging regelt de overheveling vanuit het Mobiliteitsfonds naar begrotingshoofdstuk XII van IenW. Het betreft in het jaar 2032 in totaal € 32 miljoen op artikelonderdeel 11.04. Om de middelen in het juiste ritme te plaatsen, vindt er ook een kasschuif vanuit 2032 naar 2026 plaats voor de uitgaven en verplichtingen.

### Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen eerste suppletore begroting 2026 vóór nota van wijziging, de mutaties en de standen suppletore begroting 2026 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)								
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032-2039
11	Verkenning, reserveringen en investeringsruimte							
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>361.765</b>	<b>465.499</b>	<b>1.556.449</b>	<b>1.516.806</b>	<b>2.349.563</b>	<b>535.630</b>	<b>7.786.965</b>
	<i>Kasschuif Generieke Investeringsruimte (Risicoreserveringen)</i>	<i>32.000</i>						<i>- 32.000</i>
	<i>Overboeking OV-zomerticket</i>	<i>- 32.000</i>						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>361.765</b>	<b>465.499</b>	<b>1.556.449</b>	<b>1.516.806</b>	<b>2.349.563</b>	<b>535.630</b>	<b>7.754.965</b>
To-taal	Mobiliteitsfonds							
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>14.794.518</b>	<b>10.229.924</b>	<b>11.940.809</b>	<b>10.536.787</b>	<b>10.117.563</b>	<b>7.191.321</b>	<b>55.835.943</b>
	<i>Mutaties OV-zomerticket</i>							<i>- 32.000</i>
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>14.794.518</b>	<b>10.229.924</b>	<b>11.940.809</b>	<b>10.536.787</b>	<b>10.117.563</b>	<b>7.191.321</b>	<b>55.803.943</b>

Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)								
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032-2039
11	Verkenning, reserveringen en investeringsruimte							
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>338.169</b>	<b>405.591</b>	<b>606.480</b>	<b>707.223</b>	<b>1.258.036</b>	<b>1.529.381</b>	<b>9.617.891</b>
11.04	Generieke Investeringsruimte							
	<i>Kasschuif Generieke Investeringsruimte (Risicoreserveringen)</i>	<i>32.000</i>						<i>- 32.000</i>
	<i>Overboeking OV-zomerticket</i>	<i>- 32.000</i>						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>338.169</b>	<b>405.591</b>	<b>606.480</b>	<b>707.223</b>	<b>1.258.036</b>	<b>1.529.381</b>	<b>9.585.891</b>
To-taal	Mobiliteitsfonds							
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>10.870.490</b>	<b>10.793.622</b>	<b>10.362.009</b>	<b>10.721.892</b>	<b>10.995.840</b>	<b>9.870.967</b>	<b>76.910.438</b>
	<i>Mutaties OV-zomerticket</i>							<i>- 32.000</i>
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>10.870.490</b>	<b>10.793.622</b>	<b>10.362.009</b>	<b>10.721.892</b>	<b>10.995.840</b>	<b>9.870.967</b>	<b>76.878.438</b>

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G. Karremans