



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor
aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van een
aanvraag van Spanje — EGF/2021/004 ES/Aragón automobielsector**

TOELICHTING

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

1. De regels die van toepassing zijn op de financiële bijdragen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1309/2013¹ (hierna “de EFG-verordening” genoemd).
2. Op 26 juli 2021 heeft Spanje aanvraag EGF/2021/004 ES/Aragón automobielsector ingediend voor een financiële bijdrage van het EFG naar aanleiding van ontslagen in de economische sector die is ingedeeld in NACE Rev. 2-afdeling 29 (Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers) in de regio van NUTS-niveau 2 Aragón (ES24) in Spanje.
3. Na de aanvraag te hebben beoordeeld, heeft de Commissie overeenkomstig alle toepasselijke bepalingen van de EFG-verordening geconcludeerd dat aan de voorwaarden voor het toekennen van een financiële bijdrage uit het EFG is voldaan.

SAMENVATTING VAN DE AANVRAAG

EFG-aanvraag	EGF/2021/004 ES/Aragón automobielsector
Lidstaat	Spanje
Betrokken regio('s) (NUTS-niveau 2 ²)	Aragón (ES24)
Datum van de indiening van de aanvraag	26 juli 2021
Datum van de bevestiging van de ontvangst van de aanvraag	4 augustus 2021
Datum van het verzoek om aanvullende gegevens	9 augustus 2021
Uiterste datum voor het verstrekken van de aanvullende gegevens	30 augustus 2021
Uiterste datum voor de voltooiing van de beoordeling	10 november 2021
Criterium voor steunverlening	Artikel 4, lid 2, punt b), van de EFG-verordening
Aantal betrokken ondernemingen	50
Economische sector(en) (NACE Rev. 2-afdeling) ³	Afdeling 29 (Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers)

¹ PB L 153 van 3.5.2021, blz. 48.

² Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1755 van de Commissie van 8 augustus 2019 tot wijziging van de bijlagen bij Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 270 van 24.10.2019, blz. 1).

³ PB L 393 van 30.12.2006, blz. 1.

Referentieperiode (zes maanden):	1 november 2020 – 1 mei 2021
Aantal ontslagen tijdens de referentieperiode (a)	592
Aantal ontslagen vóór of na de referentieperiode (b)	460
Totaal aantal ontslagen (a + b)	1 052
Totaal aantal in aanmerking komende begunstigden	1 052
Totaal aantal beoogde begunstigden	320
Begroting voor gepersonaliseerde steunmaatregelen (EUR)	1 600 280
Begroting voor de implementatie van het EFG ⁴ (EUR)	52 500
Totale begroting (EUR)	1 652 780
EFG-bijdrage (85 %) (EUR)	1 404 863

BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

Procedure

- Spanje heeft aanvraag EGF/2021/004 ES/Aragón automobielsector ingediend op 26 juli 2021, binnen twaalf weken na de datum waarop aan de in artikel 4 van de EFG-verordening vermelde criteria voor steunverlening was voldaan⁵. De Commissie heeft de ontvangst van de aanvraag op 4 augustus 2021 bevestigd en heeft Spanje op 9 augustus 2021 om aanvullende gegevens verzocht. De aanvullende gegevens werden binnen 15 werkdagen na het verzoek verstrekt. De termijn van 50 werkdagen na de ontvangst van de volledige aanvraag, binnen welke de Commissie moet beoordelen of de aanvraag voldoet aan de voorwaarden voor het verlenen van een financiële bijdrage, loopt af op 10 november 2021.

Subsidiabiliteit van de aanvraag

Betrokken ondernemingen en begunstigden

- De aanvraag betreft 592 ontslagen werknemers die hun werkzaamheden hebben beëindigd in de economische sector die is ingedeeld in NACE Rev. 2-afdeling 29 (Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers) in de regio van NUTS-niveau 2 Aragón (ES24).

Ondernemingen en aantal ontslagen tijdens de referentieperiode			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormittal Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1

⁴ Overeenkomstig artikel 7, lid 5, van Verordening (EU) 2021/691.

⁵ De termijn van twaalf weken is overeenkomstig artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) 2021/691 tussen 30 april 2021 en 3 mei 2021 opgeschort.

Ondernemingen en aantal ontslagen tijdens de referentieperiode			
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
Totaal aantal ondernemingen: 50		Totaal aantal ontslagen:	592
Totaal aantal zelfstandigen die hun werkzaamheden hebben beëindigd:			0
Totaal aantal in aanmerking komende werknemers en zelfstandigen:			592

Criteria voor steunverlening

- Spanje heeft de aanvraag ingediend in het kader van de criteria voor steunverlening van artikel 4, lid 2, punt b), van de EFG-verordening, dat bepaalt dat de beëindiging van de werkzaamheden van ten minste 200 ontslagen werknemers binnen een referentieperiode van zes maanden moet hebben plaatsgevonden in ondernemingen die actief zijn in dezelfde NACE Rev. 2-afdeling en gevestigd zijn in één of twee aan elkaar grenzende regio's van NUTS 2-niveau in een lidstaat. Er waren 592 ontslagen werknemers in de economische sector die is ingedeeld in NACE Rev. 2-afdeling 29 (Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers) in de regio van NUTS-niveau 2 Aragón (ES24).
- De referentieperiode van zes maanden voor de aanvraag loopt van 1 november 2020 tot en met 1 mei 2021.

Berekening van het aantal ontslagen en beëindigingen van werkzaamheden

- Het aantal beëindigingen van de werkzaamheden van alle ontslagen werknemers tijdens de referentieperiode is berekend vanaf de datum waarop de arbeidsovereenkomst de facto werd beëindigd of afliep.

In aanmerking komende werknemers

- Naast de eerdergenoemde werknemers komen nog 460 ontslagen werknemers in aanmerking die hun activiteit vóór of na de referentieperiode van zes maanden hebben beëindigd. Al deze werknemers hebben hun werkzaamheden binnen zes maanden vóór het begin van de referentieperiode op 1 november 2020 en/of tussen het einde van de referentieperiode en de dag vóór de goedkeuring van dit voorstel beëindigd. Er kan een duidelijk oorzakelijk verband worden gelegd met de gebeurtenis die aanleiding heeft gegeven tot de beëindiging van de werkzaamheden van de ontslagen werknemers tijdens de referentieperiode.
- In totaal komen bijgevolg 1 052 werknemers in aanmerking.

Beschrijving van de gebeurtenissen die tot de ontslagen en de beëindiging van de werkzaamheden hebben geleid

11. De gebeurtenissen die tot deze ontslagen hebben geleid, zijn de gevolgen van de COVID-19-pandemie voor de Spaanse automobielsector en het tekort aan halfgeleiders.
12. Door de strenge lockdownmaatregelen die in het tweede kwartaal van 2020 in Spanje van kracht waren, werden niet-essentiële economische activiteiten en diensten aan banden gelegd, waardoor de commerciële activiteiten van autodealers en de autoproductie tijdelijk werden stilgelegd.
13. Volgens gegevens van Confemetal⁶ en Anfac⁷ had de pandemie aanzienlijke gevolgen voor de activiteiten en de omzet van de ondernemingen die actief zijn in de automobielsector in Spanje, met als gevolg een daling van de verkoop (32,3 %)⁸, de productie (18,9 %) en de omzet (11,3 %) in 2020 ten opzichte van 2019. Dit had op zijn beurt nadelige gevolgen voor de werkgelegenheid en de liquiditeit van ondernemingen (betalingsachterstanden, toegang tot krediet enz.)⁹.
14. In 2020 daalde de productie voor alle voertuigtypen.

	2019	2020	Variatie 2020/2019 (%)
Personen- en terreinwagens	2 248 291	1 800 664	-19,9
Lichte bedrijfsvoertuigen	524 504	430 616	-17,9
Transportvoertuigen	49 837	36 905	-26,9

Bron: Anfac¹⁰

15. In de periode januari-juni 2021 was de productie van voertuigen in Spanje (1,2 miljoen eenheden) nog steeds 21,6 % lager dan in dezelfde periode van 2019. De productie in juni 2021 (172 696 eenheden) was 33,8 % lager dan in juni 2019 en 18,1 % lager dan in juni 2020¹¹.
16. Volgens Anfac zet het wereldwijde tekort aan halfgeleiders de automobielsector nog meer onder druk en leidt het tot een aanzienlijke daling van de autoproductie. Begin 2021 zou de crisis ingevolge de tekorten aan microchips naar verwachting leiden tot verliezen van ongeveer 60 miljard EUR in de automobielsector. Dit bedrag is naar boven bijgesteld tot meer dan 90 miljard EUR¹². De sector verwacht dat dit probleem zich in de eerste helft van 2022 zal voortzetten¹³.

⁶ Confemetal is het Spaanse verbond van bedrijven in de metaalsector, dat ongeveer 220 000 bedrijven en meer dan anderhalf miljoen werknemers vertegenwoordigt.

⁷ Anfac is de federatie van Spaanse autofabrikanten.

⁸ <https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf>

⁹ Confemetal. Nieuwsbrief “Metal en cifras” nr. 199, juli 2021.

¹⁰ <https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf>

¹¹ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html

¹² <https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion>

¹³ Ibidem.

17. De lockdown en het tekort aan halfgeleiders onderbrak of vertraagde de autoproductie in Spanje¹⁴, waardoor autofabrikanten gebruik gingen maken van werktijdverkortingsregelingen of tijdelijke stilleggingen met daaruit voortvloeiend banenverlies¹⁵.

Toepassing van het EU-kwaliteitskader voor anticipatie op veranderingen en herstructurering

18. Spanje heeft in zijn aanvraag beschreven hoe het rekening heeft gehouden met de aanbevelingen in het EU-kwaliteitskader voor anticipatie op veranderingen en herstructurering. De Spaanse autoriteiten bevestigen dat acties om beter te anticiperen op herstructureringsprocessen en deze efficiënt uit te voeren, zijn gevolgd en dat er maatregelen zijn genomen.
19. Spanje benadrukt dat overheidsinstanties toezicht houden op de herstructureringsprocessen en de aanvragen voor collectieve ontslagen beheren, ook al zijn zij niet bevoegd deze goed te keuren of af te wijzen. Deze instanties kunnen wel programma's opstellen om het scheppen van werkgelegenheid te stimuleren in samenwerking met lokale of publiek-private organen (herplaatsingsbureaus).
20. Voorafgaand aan de ontslagen nemen de sociale partners, ondernemingen en werknemersvertegenwoordigers overeenkomstig de nationale wetgeving deel aan onderhandelingsprocessen om overeenstemming te bereiken over de ontslagen en de outplacementplannen, die een wettelijke verplichting vormen voor ondernemingen die 50 of meer werknemers in één keer ontslaan. De outplacementplannen bieden de werknemers hulp bij het zoeken naar werk, loopbaanbegeleiding en opleiding. De looptijd van de plannen bedraagt zes maanden. De openbare dienst voor arbeidsvoorziening van Aragón (INAEM) verleent herplaatsingsdiensten aan ontslagen werknemers die niet in aanmerking komen voor de outplacementplannen.
21. In het kader van de regionale werkgelegenheidsstrategie voert het INAEM uiteenlopende opleidingsprogramma's uit, zoals Detecta¹⁶ (opleiding gecombineerd met werk), opleiding voor mensen met een baan¹⁷, opleiding van het CTA¹⁸ (het CTA is een centrum voor geavanceerde technologie binnen het INAEM, dat opleidingen aanbiedt in verband met ICT en audiovisuele technologieën).
22. Wat reeds ondernomen activiteiten ter ondersteuning van de ontslagen werknemers betreft, heeft Spanje meegedeeld dat het INAEM de werknemers toegang heeft verleend tot zijn algemene diensten (hulp bij het zoeken naar werk, beroepskeuzeadvies en beroepsopleiding — meestal gekoppeld aan het behalen van een certificaat van beroepskwalificatie).

Verwachte gevolgen van de ontslagen voor de plaatselijke, regionale of nationale economie en werkgelegenheid

23. In Aragón vertegenwoordigt de automobielsector 2,42 % van de nettowerkgelegenheid en ongeveer 6 % van het regionale bbp¹⁹.
24. Volgens het instituut voor de statistiek van Aragón (het IAEST) is het aantal geregistreerde werkzoekenden in Aragón tussen februari en juni 2021 met 11 %

¹⁴ Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group en Volkswagen.

¹⁵ <https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494>

¹⁶ https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf

¹⁷ <https://inaem.aragon.es/cursos-formacion>

¹⁸ <https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta>

¹⁹ <https://caaragon.com/>

gedaald, van 85 158 tot 75 578²⁰. De geregistreeerde werkloosheid ligt echter nog steeds 26 % hoger dan vóór de pandemie (60 000 werkzoekenden in juni 2019)²¹.

25. In juni 2021 bedroeg de regionale werkloosheid 10,7 %²², 3,6 procentpunt hoger dan het EU-gemiddelde (7,1 %)²³.
26. Van alle werkzoekenden in Aragón is 60 % vrouw (of zelfs 65 % als het gaat om langdurig werklozen. Bovendien is 52 % van de geregistreeerde werkzoekenden langdurig werkloos (meer dan twaalf maanden), waarvan 49 % ouder is dan 50 jaar²⁴.
27. Aangezien 40 % van de beoogde begunstigden tot de leeftijdsgroep van boven 54 jaar behoort en een derde van de ontslagen werknemers vrouw is, zullen de ontslagen met name gevolgen hebben voor deze twee categorieën werknemers, die al in een nadelige positie verkeren op de regionale arbeidsmarkt. De regionale autoriteiten voeren aan dat de ontslagen werknemers aanvullende en gerichte steun nodig zullen hebben om hun kans op een nieuwe baan te vergroten.

Beoogde begunstigden en voorgestelde maatregelen

Beoogde begunstigden

28. Naar verwachting zullen 320 ontslagen werknemers aan de maatregelen deelnemen. De uitsplitsing van de betrokken werknemers naar geslacht, leeftijdsgroep en opleidingsniveau is als volgt:

Categorie		Aantal beoogde begunstigden	
Geslacht:	Mannen:	211	(65,9 %)
	Vrouwen:	109	(34,1 %)
	Non-binair:	0	(0,00 %)
Leeftijdsgroep:	Jonger dan 30 jaar:	31	(9,7 %)
	30-54 jaar:	162	(50,6 %)
	Ouder dan 54 jaar:	127	(39,7 %)
Opleidingsniveau	Lager middelbaar onderwijs of minder ²⁵	111	(34,7 %)
	Hoger middelbaar ²⁶ of postsecundair onderwijs ²⁷	151	(47,2 %)

²⁰ <http://www.aragon.es/iaest> (geregistreeerde werkloosheid, juni 2021).

²¹ <https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572>

²² <https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon>

²³ https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics

²⁴ <http://www.aragon.es/iaest> (geregistreeerde werkloosheid, juni 2021).

²⁵ ISCED 0-2.

²⁶ ISCED 3.

²⁷ ISCED 4.

Voorgestelde maatregelen

29. De gepersonaliseerde steunmaatregelen aan de ontslagen werknemers bestaan uit de volgende activiteiten:
- algemene voorlichting en ontvangstbijeenkomsten: de informatiebijeenkomst is de eerste maatregel die wordt aangeboden aan alle werknemers waarvoor steun wordt aangevraagd; daarin krijgen deze algemene informatie over de beschikbare begeleiding, opleidingsprogramma's en premies. In de individuele voorlichtingsbijeenkomsten wordt een profiel van de werknemer opgesteld en krijgt hij/zij een adviseur toegewezen die hem/haar bij de re-integratie zal begeleiden;
 - loopbaanbegeleiding wordt geboden in de vorm van collectieve en individuele sessies. Werknemers die zich als zelfstandige willen vestigen, ontvangen individuele mentorsessies en opleidingen, bv. op het gebied van planning, de uitvoering van haalbaarheidsstudies, het opstellen van een bedrijfsplan, hulp bij het vinden van financiering enz.;
 - intensieve hulp bij het zoeken naar werk: via tweewekelijkse sessies krijgen werknemers informatie over technieken om een baan te vinden en aanwervingsprocedures. Deze maatregel omvat ook het actief zoeken naar vacatures in de woonplaats en de regio en het op elkaar afstemmen van vraag en aanbod;
 - opleiding: dit omvat **1) horizontale opleidingen**, zoals zachte vaardigheden en digitale vaardigheden; **2) omscholing in beroepsopleiding** voor degenen die ervoor kiezen buiten de automobielsector te gaan werken, zoals logistiek, lassen, tools van de vierde industriële revolutie in productieomgevingen (basiselementen, problemen en implementatieproces van automatisch geleide voertuigen (AGV), augmented reality and virtual reality (AR/VR) en cobots²⁹ in de productie), of Lean Six Sigma (projectbeheer); **3) bij- en nascholing in beroepsopleiding** om de vaardigheden af te stemmen op de vraag in de automobielsector, zoals risicopreventie bij het werken met HEV-batterijen³⁰, automatisering en opsporing van dreigingsdetectie op het gebied van cyberbeveiliging, interne auditor voor kwaliteitsbeheer in de automobielsector, of de Core tools van de AIAG³¹, die nodig zijn voor de implementatie van een kwaliteitsbeheersysteem voor de automobielsector, waaronder de tools Advanced Product Quality Planning & Control Plan (APQP), Production Part Approval Process (PPAP), Failure Mode and Effects Analysis (FMEA),

²⁸ ISCED 5-8.

²⁹ Cobots of collaboratieve robots zijn polyvalente automatiseringsplatforms die kunnen worden gebruikt voor een groot aantal taken, variërend van slijpen en polijsten tot machinebelading, bloedonderzoek of verpakking van levensmiddelen.

³⁰ Batterijen voor hybride elektrische voertuigen.

³¹ De Automotive Industry Action Group (AIAG) is een organisatie zonder winstoogmerk waarin ondernemingen van de mobiliteitssectoren samenwerken om de kosten en complexiteit in de toeleveringsketen te verminderen. De volgende OEM's zijn met name lid van de AIAG: GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan, Stellantis enz., en vele leveranciers van onderdelen daarvoor, waaronder Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana en Freudenberg.

Statistical Process Control (SPC) en Measurement System Analysis (MSA) enz.;

- premies: **1) aanmoedigingsmaatregel ten behoeve van deelname**: de werknemers die alle in hun overeengekomen re-integratieplan opgenomen maatregelen voltooien, ontvangen een vast bedrag van 500 EUR (700 EUR voor deelnemers met zorgtaken); **2) aanmoedigingsmaatregel ten behoeve van outplacement**: begunstigden die met een contract van ten minste drie maanden weer aan het werk gaan, ontvangen een vast bedrag van 300 EUR. Deze maatregel is bedoeld om oudere werknemers aan te moedigen om op de arbeidsmarkt te blijven en snel weer aan het werk te gaan; **3) bijdrage in de reiskosten**: de begunstigden kunnen de kosten van het openbaar vervoer vergoed krijgen of 0,19 EUR/kilometer wanneer zij met een privéauto pendelen om aan de maatregelen deel te nemen.

30. De maatregelen zijn zo gepland dat ze passen in de Spaanse strategie voor de circulaire economie³². Door te voorzien in horizontale opleiding over digitale vaardigheden en bepaalde bij- en omscholing is voldaan aan het voorschrift betreffende verspreiding van de vaardigheden die vereist zijn in het digitale industriële tijdperk en in een hulpbronnefficiënte economie, overeenkomstig artikel 7, lid 2, van de EFG-verordening.
31. Het voorgestelde gecoördineerde pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen zijn actieve arbeidsmarktmaatregelen die behoren tot de in artikel 7 van de EFG-verordening vastgestelde subsidiabele maatregelen. De voorgestelde maatregelen komen niet in de plaats van maatregelen die gericht zijn op passieve sociale bescherming.
32. Spanje heeft de nodige informatie verstrekt over maatregelen waartoe het betrokken bedrijf krachtens de nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten verplicht is. Spanje heeft bevestigd dat een financiële bijdrage uit het EFG deze maatregelen niet zal vervangen.

Geraamd budget

33. De totale kosten worden op 1 652 780 EUR geraamd, met inbegrip van uitgaven voor een bedrag van 1 600 280 EUR voor gepersonaliseerde steunmaatregelen en 52 500 EUR voor activiteiten op het vlak van voorbereiding, beheer, voorlichting, publiciteit, controle en rapportage.
34. Van het EFG wordt in totaal een financiële bijdrage van 1 404 863 EUR (85 % van de totale kosten) gevraagd.
35. De nationale voorfinanciering en medefinanciering worden verstrekt door de openbare dienst voor arbeidsvoorziening van Aragón (INAEM).

Maatregelen	Geraamd aantal deelnemers	Geraamde kosten per deelnemer (in EUR) ³³	Geraamde totale kosten (in EUR) ³⁴
-------------	---------------------------------	---	---

³² <https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/>

³³ Om decimale cijfers te vermijden, zijn de geraamde kosten per werknemer afgerond. De afronding heeft evenwel geen gevolgen voor de totale kosten van elke maatregel, die dezelfde blijven als die in de door Spanje ingediende aanvraag.

³⁴ Door het afronden klopt het totaal niet exact.

Gepersonaliseerde steunmaatregelen (maatregelen overeenkomstig artikel 7, lid 2, punt a), van de EFG-verordening)			
Algemene voorlichting en ontvangsbijeenkomsten (<i>sensibilización y acogida</i>)	320	374	119 680
Loopbaanbegeleiding (<i>orientación profesional</i>)	320	800	256 000
Intensieve hulp bij het zoeken naar werk (<i>intermediación laboral y búsqueda de empleo</i>)	320	1 100	352 000
Opleiding (<i>formación</i>)	260	1 954	508 000
Subtotaal a):			1 235 680
Percentage van het pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen:	—		(77,22 %)
Toelagen en premies (maatregelen overeenkomstig artikel 7, lid 2, punt b), van de EFG-verordening)			
Premies (<i>incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento</i>)	310	1 176 ³⁵	364 600
Subtotaal b):			364 600
Percentage van het pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen:	—		(22,78 %)
Activiteiten als bedoeld in artikel 7, lid 5, van de EFG-verordening			
1. Voorbereiding	—		6 000
2. Beheer	—		2 500
3. Voorlichting en publiciteit	—		2 000
4. Controle en rapportage	—		42 000
Subtotaal c):			52 500
Percentage van de totale kosten:	—		(3,18 %)
Totale kosten (a + b + c):	—		1 652 780
EFG-bijdrage (85 % van de totale kosten):	—		1 404 863

36. De kosten van de in de bovenstaande tabel opgenomen maatregelen die vallen onder artikel 7, lid 2, punt b), van de EFG-verordening, bedragen niet meer dan 35 % van de totale kosten voor het gecoördineerde pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen. Spanje heeft bevestigd dat deze maatregelen afhangen van de actieve deelname van de beoogde begunstigten aan opleidingsactiviteiten en activiteiten in verband met het zoeken van een baan.

³⁵ De kosten per deelnemer voor deze maatregel worden uitsluitend voor presentatiedoeleinden verstrekt, aangezien de werkelijke kosten per deelnemer zullen afhangen van de individuele situatie van elke werknemer en van de vraag of hij/zij in aanmerking komt voor de verschillende soorten premies.

Periode waarbinnen de uitgaven subsidiabel zijn

37. Spanje begint vanaf 15 oktober 2021 de gepersonaliseerde steunmaatregelen aan de beoogde begunstigden te verstrekken. De uitgaven voor de maatregelen komen derhalve vanaf 15 oktober 2021 tot 24 maanden na de datum van inwerkingtreding van het financieringsbesluit voor een financiële bijdrage uit het EFG in aanmerking.
38. Op 1 oktober 2021 heeft Spanje de eerste administratieve uitgaven gedaan met het oog op de implementatie van het EFG. De uitgaven voor de activiteiten op het vlak van voorbereiding, beheer, voorlichting, publiciteit, controle en rapportage zullen derhalve van 1 oktober 2021 tot 31 maanden na de datum van inwerkingtreding van het financieringsbesluit voor een financiële bijdrage uit het EFG in aanmerking komen.

Complementariteit met maatregelen die door nationale of EU-fondsen worden gefinancierd

39. Spanje heeft bevestigd dat de hierboven beschreven maatregelen die een financiële bijdrage uit het EFG ontvangen, niet ook financiële steun van andere financiële instrumenten van de Europese Unie zullen ontvangen.
40. Het gecoördineerde pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen vormt een aanvulling op maatregelen die uit andere nationale of EU-fondsen worden gefinancierd, zoals de algemene outplacementdiensten die door de regionale openbare dienst voor arbeidsvoorziening worden aangeboden of de outplacementplannen.

Overleg met de beoogde begunstigden, hun vertegenwoordigers of de sociale partners, alsook plaatselijke en regionale autoriteiten

41. Spanje heeft laten weten dat het gecoördineerde pakket gepersonaliseerde steunmaatregelen is opgesteld in overleg met de sociale partners (UGT³⁶, CCOO³⁷, CEPYME³⁸ en CEOE³⁹). De aanvraag is op politiek niveau besproken tijdens een vergadering in het kader van het sociaal overleg op 3 december 2020 en 16 juli 2021. Op 26 juni 2021 heeft een technische vergadering plaatsgevonden. De sociale partners zullen ook worden betrokken bij de uitvoering van het pakket maatregelen, zoals zij in eerdere EFG-dossiers met betrekking tot Aragón hebben gedaan⁴⁰. Het INAEM heeft de automobielsector van Aragón (CAAR) geraadpleegd over de vraag naar vaardigheden en de meest geschikte opleidingen om de terugkeer van ontslagen werknemers naar de automobielsector te faciliteren.

Beheers- en controlesystemen

42. De aanvraag bevat een beschrijving van de beheers- en controlesystemen, waarin de verantwoordelijkheden van de betrokken instanties zijn vastgesteld. Spanje heeft de Commissie meegedeeld dat de financiële bijdrage zal worden beheerd en gecontroleerd door de instanties die de financiering uit het Europees Sociaal Fonds Plus beheren en controleren. Het INAEM zal fungeren als de intermediaire instantie voor de beheersautoriteit.

³⁶ <http://www.ugt.es>

³⁷ <https://www.ccoo.es>

³⁸ <https://www.cepyme.es>

³⁹ <https://www.ceoe.es>

⁴⁰ EGF/2008/004 ES Castilla y León en Aragón automobielsector, COM(2009) 150; EGF/2010/016 ES Aragón detailhandel, COM(2010) 615; EGF/2011/017 ES Aragón bouw, COM(2012) 290 en EGF/2014/003 ES Aragón eet- en drinkgelegenheden, COM(2014) 456.

Toezeggingen door de betrokken lidstaat

43. Spanje heeft op de volgende punten de nodige garanties geboden:
- bij de toegang tot de voorgestelde maatregelen en de uitvoering ervan zullen de beginselen van gelijke behandeling en non-discriminatie worden gerespecteerd;
 - er is voldaan aan de voorschriften van de nationale en EU-wetgeving inzake collectieve ontslagen;
 - de ondernemingen waar de ontslagen zijn gevallen en die hun activiteiten na de ontslagen hebben voortgezet, zijn hun wettelijke verplichtingen nagekomen en hebben voor hun werknemers de nodige maatregelen getroffen;
 - dubbele financiering wordt voorkomen;
 - de financiële bijdrage uit het EFG zal voldoen aan de procedurele en materiële EU-regels inzake overheidssteun.

GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Begrotingsvoorstel

44. Overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 mag het EFG het jaarlijks maximumbedrag van 186 miljoen EUR (prijzen van 2018) niet overschrijden⁴¹.
45. Na te hebben onderzocht of de aanvraag voldoet aan de voorwaarden van artikel 13, leden 1 en 2, van de EFG-verordening, en rekening houdend met het aantal beoogde begunstigden, de voorgestelde maatregelen en de geraamde kosten, stelt de Commissie voor om uit het EFG een bedrag van 1 404 863 EUR beschikbaar te stellen – hetgeen overeenkomt met 85 % van de totale kosten van de voorgestelde maatregelen – teneinde een financiële bijdrage te leveren in het kader van de aanvraag.
46. Overeenkomstig punt 9 van het Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende de begrotingsdiscipline, de samenwerking in begrotingszaken en een goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen⁴², zal het voorgestelde besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen gezamenlijk door het Europees Parlement en de Raad worden genomen.

Met dit besluit samenhangende handelingen

47. Tegelijk met dit voorstel voor een besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een voorstel in voor een overschrijving van 1 404 863 EUR naar het desbetreffende begrotingsonderdeel.
48. Samen met de vaststelling van dit voorstel voor een besluit om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen, heeft de Commissie ook een besluit over een financiële bijdrage vastgesteld dat een financieringsbesluit is in de zin van artikel 110 van het

⁴¹ PB L 433I van 22.12.2020, blz. 11.

⁴² PB L 433I van 22.12.2020, blz. 29.

Financieel Reglement⁴³. Dat financieringsbesluit treedt in werking op de datum waarop het Europees Parlement en de Raad de Commissie in kennis stellen van de goedkeuring van de begrotingsoverschrijving.

⁴³ Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2018 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 en Besluit nr. 541/2014/EU en tot intrekking van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 (PB L 193 van 30.7.2018, blz. 1).

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers naar aanleiding van een aanvraag van Spanje — EGF/2021/004 ES/Aragón automobielsector

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/691 van het Europees Parlement en de Raad van 28 april 2021 betreffende het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1309/2013⁴⁴, en met name artikel 15, lid 1,

Gezien het Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende begrotingsdiscipline, samenwerking in begrotingszaken en goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen⁴⁵, en met name punt 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers (EFG) heeft tot doel solidariteit te betonen en fatsoenlijke en duurzame werkgelegenheid in de Unie te bevorderen door steun te verlenen aan ontslagen werknemers en zelfstandigen die hun werkzaamheden hebben beëindigd als gevolg van grote herstructureringen en hen te helpen zo snel mogelijk weer fatsoenlijk en duurzaam werk te vinden.
- (2) Overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad⁴⁶ mag het EFG een jaarlijks maximumbedrag van 186 miljoen EUR (in prijzen van 2018) niet overschrijden.
- (3) Op 26 juli 2021 heeft Spanje een aanvraag ingediend om middelen uit het EFG ter beschikking te stellen voor ontslagen werknemers in de economische sector die in de statistische classificatie van economische activiteiten in de Europese Gemeenschap NACE⁴⁷ Rev. 2 is ingedeeld in afdeling 29 (Vervaardiging van auto's, aanhangwagens

⁴⁴ PB L 153 van 3.5.2021, blz. 48.

⁴⁵ PB L 433I van 22.12.2020, blz. 29.

⁴⁶ Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 11).

⁴⁷ Verordening (EG) nr. 1893/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 tot vaststelling van de statistische classificatie van economische activiteiten NACE Rev. 2 en tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3037/90 en enkele EG-verordeningen op specifieke statistische gebieden (PB L 393 van 30.12.2006, blz. 1).

en opleggers), in de regio van NUTS-niveau 2⁴⁸ Aragón (ES24) in Spanje. Spanje heeft overeenkomstig artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) 2021/691 aanvullende gegevens bij de aanvraag ingediend. De aanvraag voldoet aan de voorwaarden van artikel 13 van Verordening (EU) 2021/691 voor een financiële bijdrage uit het EFG.

- (4) Er moeten dan ook middelen uit het EFG beschikbaar worden gesteld om een financiële bijdrage van 1 404 863 EUR te leveren in het kader van de door Spanje ingediende aanvraag.
- (5) Om zo snel mogelijk middelen uit het EFG ter beschikking te stellen, moet dit besluit van toepassing zijn vanaf de datum waarop het wordt vastgesteld,

HEBBEN HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Ten laste van de algemene begroting van de Unie voor het begrotingsjaar 2021 wordt een bedrag van 1 404 863 EUR aan vastleggings- en betalingskredieten beschikbaar gesteld uit het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering voor ontslagen werknemers.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie. Het is van toepassing vanaf *[de datum waarop het wordt vastgesteld]**.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

⁴⁸ Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1755 van de Commissie van 8 augustus 2019 tot wijziging van de bijlagen bij Verordening (EG) nr. 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 270 van 24.10.2019, blz. 1).

* *Datum door het Parlement in te vullen vóór de bekendmaking in het PB.*