

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Naar aanleiding van de aangehouden motie (29665, nr.313) van de leden Bruins
van den Broek en Paternotte, houdende op 15 mei 2018, waarover in het VAO van 22 mei 2019 is
aangegeven dat deze in stemming zal worden gebracht, bericht ik u als volgt. De
motie constateert dat de ontwerpen voor routes van en naar Lelystad Airport
recent op een aantal punten zijn verbeterd, maar dat een aantal knelpunten en
onzekerheden is blijven bestaan, en verzoekt de regering op een drietal punten om
verbetering respectievelijk continuering van de inmiddels bereikte verbeteringen,
ook na de luchtruimherziening. Hieronder ga ik kort in op de verzoeken.

Naar aanleiding van het verzoek om een acceptabele oplossing te vinden voor de
situatie nabij de woonkern Wezep, kan ik mededelen dat mijn ministerie en de
luchtverkeersleidingen LVNL en CLSK het afgelopen jaar in samenwerking met de
betrokken gemeenten een aantal varianten hebben ontwikkeld met als doel het
overvliegen van bebouwd gebied zoveel mogelijk te vermijden. Ik ben verheugd
dat het is mogelijk gebleken om tot een verbetering te komen. Alle varianten
leiden tot een substantiële vermindering van het aantal inwoners onder de routes
ten opzichte van het huidige ontwerp. Aangezien ook lokale en regionale
afwegingen een rol spelen, hecht ik aan advies van betrokken gemeenten. Het
overleg daarover is nog gaande. Mede op basis daarvan zal ik een besluit nemen
en uw Kamer daarover informeren.

Naar aanleiding van het verzoek ervoor zorg te dragen dat de routes nabij Zwolle
zo veel mogelijk de wijk Stadshagen blijven ontzien, kan ik het volgende
aangeven. Vorig jaar is het mogelijk gebleken aanpassingen te doen zodat
inkomend verkeer op minimaal 5.000 voet Zwolle-Stadshagen zal passeren. Eerder
heb ik toegezegd dat bij de luchtruimherziening een oplossing zal worden gezocht
die minimaal gelijk is aan 5.000 voet. De uitbreiding van de wijk is niet van invloed
op het huidige ontwerp.

Naar aanleiding van het verzoek om de situatie boven het Vechtdal, die verbeterd
is met het introduceren van een glijvlucht, niet te laten verslechteren na de
herindeling van het luchtruim, kan ik mededelen dat dit bij de luchtruimherziening
de inzet is, onder andere door het werken met Continuous Climb Operations
respectievelijk Continuous Descent Approaches.

Gezien het bovenstaande beschouw ik de motie als ondersteuning van mijn beleid
en wil ik het oordeel aan uw Kamer laten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk

IENW/BSK-2019/123203

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Kenmerk

IENW/BSK-2019/123203