



Stuurgroep KTDI

**Directoraat-Generaal
Migratie**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon

memo

Mogelijke continuering KTDI pilot

Datum
24 juni 2021

Projectnaam
KTDI

Inleiding

Vanwege uiteenlopende redenen is aan [redacted] de inzet voor het project KTDI in de afgelopen periode verminderd. De voornaamste reden in Nederland is dat de implementatie van het Entry-Exit system op Schiphol de hoogste prioriteit geniet en dat overige innovatieve grensprojecten hier niet mee mogen conflicteren. Hierdoor zijn activiteiten die de fundering legden voor de implementatie van de pilot KTDI in de huidige opzet grotendeels gepauzeerd.

Middels deze memo wordt de stuurgroep geïnformeerd over de verkenning van mogelijkheden om de KTDI pilot middels een eenvoudigere en meer efficiënte opzet te implementeren, met inachtneming van de beperkingen die reeds van kracht zijn door de prioriteitstelling van lopende trajecten op Schiphol.

Uitgangspunten

Onder alle projectpartners blijft het draagvlak voor het uitvoeren van de KTDI pilot bestaan, aangezien de pilot Nederland de eerste mogelijkheid biedt om de toepassing van een vorm van digitale identiteit te testen in het reizigersproces. De KTDI-app is ontwikkeld en nagenoeg gereed voor gebruik, de voorbereidingen voor de pilot zijn reeds in een vergevorderd stadium en de behoefte om elementen van de innovatieve pilot op korte termijn in de praktijk op zowel aankomst als vertrek te testen op Schiphol blijft onverminderd aanwezig.

Deze behoefte wordt versterkt door signalen uit analyses, waaruit blijkt dat de implementatie van EES inclusief het gebruik van kiosken, uitdagingen biedt met betrekking tot de fysieke inpassing op de luchthaven. Op de lange termijn lijkt een vorm van pre-enrollment – bijvoorbeeld door middel van een app (zoals de ArriveCan app) – een goede oplossing hiervoor. Deze ambitie staat echter parallel aan de realiteit waarin de succesvolle implementatie van EES op 1 mei 2022 de absolute prioriteit geniet van alle grensprojecten. Dit betekent dat (voorbereidingen voor) de implementatie van de pilot niet mag conflicteren met de inzet voor EES op AAS. Om die reden is het streven "maximaal resultaat met minimale inspanning".

Uitwerking scenario voor implementatie KTDI pilot in NL

Om de benodigde capaciteit van de KMar te beperken en daarnaast de complexiteit van de pilot aanzienlijk te verkleinen, wordt de werkwijze van de Seamless Flow pilot gehanteerd. Eerst passeren de reizigers de grens via de Seamless Flow infrastructuur in combinatie met de ICAO DTC type 1 in de KTDI app, waar zij middels hun biometrische gegevens worden geïdentificeerd.

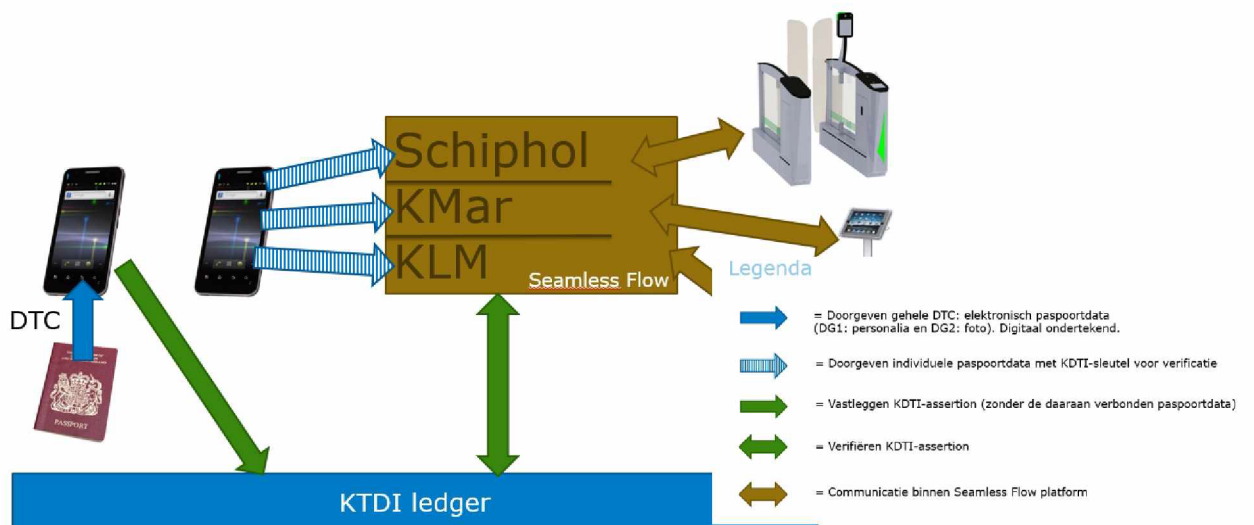
Achtereenvolgens gebruiken reizigers op de grens het reguliere grensproces met behulp van hun paspoort (via SSPC/ manuele balie), hier is derhalve sprake van een dubbele handeling. Door het gebruik van een digitale identiteit bij grenspassage wel te testen, maar ook het reguliere grensproces te handhaven, wordt de juridische complexiteit omtrent het gebruik van een vorm van een digitale identiteit in het grensproces aanzienlijk verkleind.

**Directoraat-Generaal
Migratie**

Datum
24 juni 2021

Ons kenmerk
-

Op de overige touchpoints wordt een vorm van de ICAO standaard Digital Travel Credentials (DTC Type 1) in de KTDI app gebruikt. Door de combinatie van het fysieke paspoort bij grenspassage en de DTC op de overige touchpoints wordt het proces sterk vereenvoudigd, terwijl nog steeds de doelstellingen van KTDI behaald kunnen worden. Op deze manier kunnen standaard DTC enrollment componenten gebruikt worden via de app waardoor de enrollment niet meer gefaciliteerd hoeft te worden door de KMar en er geen enrollment faciliteit gerealiseerd hoeft te worden door de RviG, maar kunnen nog steeds inzichten in het gebruik van pre-enrollment (op afstand) worden verworven. Een standaard DTC API kan worden gebruikt voor de Vision-Box touchpoints en boarding direct via KLM-KTDI connectie. Mogelijke opties zijn ook het gebruik maken van de al bestaande Seamless Flow Boarding gate op de G-pier, een 'IPad-on-a-stick'-oplossing van KLM of [redacted] via KLM op Schiphol te installeren (dit laatste zou wel extra investeringskosten met zich mee brengen).



Vervolgstappen

De betrokkenen bij het uitdenken van deze opzet achten het mogelijk dat deze opzet met relatief weinig inspanning kan leiden tot inzichten die behulpzaam zijn voor de toekomst van het passagiersproces. Deze opzet is echter nog niet volledig uitgewerkt. De stuurgroep wordt verzocht in te stemmen met:

- Het aanscherpen en uitwerken van bovengenoemd scenario en de afstemming hiervan met alle betrokken partners in de KTDI pilot, waaronder ook de Canadese partners en het WEF (en Accenture).