Bijlage

Toelichting wijzigingen van de Bijlagen I en II van de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC*)*

De Werkgroep voor Intermodaal Transport en Logistiek van de Verenigde Naties Economische Commissie voor Europa (VN ECE) heeft op 18 oktober 2024 wijzigingen aangenomen van Bijlagen I en II bij de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC)[1]. Het doel van de AGTC is het internationaal gecombineerd vervoer in Europa doelmatiger en aantrekkelijker voor de klant te maken via een wettelijk kader. Dit kader voorziet in een gecoördineerd plan voor de ontwikkeling van diensten op het gebied van gecombineerd vervoer en de voor de exploitatie daarvan benodigde infrastructuur op basis van internationaal overeengekomen functioneringsparameters en -normen. De AGTC kent in totaal 33 Verdragspartijen, Nederland (het Europese deel) is daar één van[2]. De huidige verdragswijzigingen zijn ingediend door Bulgarije, Duitsland, Griekenland, Italië, Macedonië, Roemenië, Turkije en Zwitserland.

De bijlagen zijn gewijzigd vanwege redenen die kunnen verschillen per Verdragspartij. Voorbeelden hiervan zijn infrastructurele ontwikkelingen, te zorgen voor overeenstemming tussen de AGTC en andere wet- en regelgeving, zoals de EU TEN-T verordening, en/of om feitelijke correcties door te voeren.

[1] European Agreement on Important International Combined Transport Lines and related Installations (AGTC) - Revision 7 | UNECE
[2] Contracting Parties | UNECE