

De indieners verwijzen hierbij ook naar het voorstel bij de COP30 van acht landen, waaronder Frankrijk en Spanje, om privévliegtoegen zwaarder te belasten. Ook de Nederlandse Eurocommissaris Wopke Hoekstra heeft dit initiatief inmiddels omarmd. De indieners zijn daarom van mening dat het wenselijk is dat Nederland hierin de internationale trend volgt en ook kiest voor het zwaarder belasten van privévliegtoegen.

Met het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting wordt het tarief van de vliegbelasting per 1 januari 2027 gedifferentieerd naar afstand, op basis van de eindbestemming van de passagier. Dit amendement voegt, met ingang van 1 januari 2030, per afstandscategorie een extra tarief in voor passagiers die reizen met een vliegtuig met 19 of minder zitplaatsen. Voor de tarieven is gekozen aan te sluiten bij de tarieven die in Frankrijk al gehanteerd worden voor privévliegtoegen. Om de complexiteit niet onnodig te vergroten sluit dit amendement aan bij de afstandscategorieën die worden voorgesteld in het wetsvoorstel Wet differentiatie vliegbelasting; de categorieën wijken daarom (beperkt) af van de categorieën die in Frankrijk gehanteerd worden. De beoogde invoeringsdatum ligt vanwege de uitvoering op 1 januari 2030.

Tarieven privévliegtoegen (vliegtuigen met 19 of minder zitplaatsen)

Eindbestemming bijlage A (ca. <2000 km)	€420 per passagier
Eindbestemming bijlage B (ca. 2000 – 5500 km)	€1015 per passagier
Eindbestemming niet in bijlage A of B (ca. >5500 km)	€2100 per passagier

Budgettaire effecten (in miljoen euro, prijzen 2025, + is saldoverbeterend)

	2026	2027	2028	2029	2030	Struc	Struc in
Invoeren apart tarief vliegtuigen ≤19 zitplaatsen	0	0	0	0	58	58	2030

Stultiens
Kröger
Teunissen