Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/226459

Bijlage(n)
1

Datum 24 november 2026
Betreft Uitvoering motie-Kostić over de aanstaande tariefstijging bij NS en enkele gerelateerde moties

Geachte voorzitter,

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de wijze waarop het kabinet uitvoering geeft aan de motie-Kostić c.s. over de aanstaande tariefstijging bij NS.[1] Conform de toezegging aan het lid De Hoop bij het tweeminutendebat OV en Taxi van 18 november jl., zal in deze brief ook worden ingegaan op de samenloop met enkele gerelateerde moties.

1. Uitvoering motie-Kostić c.s.

De motie-Kostić c.s. verzoekt de regering de gemiddelde tariefstijging van 4,7% bij NS voor 2027 volledig terug te draaien en dit te bekostigen met in ieder geval de overgebleven middelen voor het dempen van de effecten van de energieschok ov. Het gaat hierbij specifiek om de resterende middelen van Nederland Dal Vrij Trein, waarmee reizigers afgelopen zomer voor € 49 per maand onbeperkt in het dal konden reizen. Vanuit dit budget is inmiddels € 47 miljoen incidenteel beschikbaar op de IenW-begroting. Met deze beschikbare middelen kunnen de NS-tarieven in eerste instantie voor de periode 1 januari tot en met 31 mei 2027 gelijk worden gehouden aan het niveau van 2026. NS ontvangt hiervoor een incidentele vergoeding van € 47 miljoen. Voor een verdere uitbreiding na 1 juni 2027 is op dit moment nog geen dekking.

In de komende weken gaan we met de Tweede Kamer en andere betrokkenen in gesprek hoe we de resterende zeven maanden compenseren. Daarbij is de aangenomen motie van het lid Kostić leidend, waarin wordt gevraagd om het volledig terugdraaien van de tariefstijging.

2. Structurele aanpak betaalbaar ov als onderdeel van de Rijksvisie

De motie-De Hoop verzoekt de regering om in overleg met vervoerders en decentrale concessieverleners te werken aan de voorbereiding van een structureel dalurenticket voor trein, metro, tram en bus.[2] De motie van de leden Teunissen en Van Oosterhout verzoekt de regering daartoe binnen zes maanden met een concreet tijdspad te komen.[3] In een eerdere Kamerbrief zijn de eerste uitgangspunten geschetst die van belang zijn

[1] Kamerstuk 23 645, nr. 913.

[2] Kamerstuk 37 020 XII, nr. 21.

[3] Kamerstuk 32 813, nr. 1595.

bij de verdere uitwerking van een landelijk dalurenticket.[4] Al deze aspecten nemen we mee bij het uitwerken van een structurele aanpak van een betaalbaar OV.

Tijdens het tweeminutendebat van 18 november jl. is aangegeven dat het kabinet met een stappenplan komt op het gebied van betaalbaar ov. Het kabinet verwacht de Kamer als eerste stap in het voorjaar te informeren over de evaluatie van het Nederland Dal Vrij Trein ticket. Het kabinet komt daarnaast in het voorjaar van 2027 met de contouren van de Rijksvisie op het ov[5], waarbij investeren in betaalbaarheid vanaf 1 januari 2028 een belangrijk onderdeel is met als doel het ov aantrekkelijk te houden en maken voor iedereen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/226459

[4] Kamerstuk 23 645, nr. 904.

[5] Kamerstuk 23 645, nr. 909.