



De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG
T 070-456 00 00
F 070-456 11 11

Datum 1 augustus 2024
Onderwerp Aanbieding rapport Deltares horende bij vraag 8 van de
beantwoording Kamervragen over 'Brug Maastricht dreigt in
te storten na aanvaring losgeslagen woonboot'

Ons kenmerk
RWS-2024/28006

Uw kenmerk
2024Z00077

Bijlage(n)
2

Geachte voorzitter,

In de beantwoording op de Kamervragen van het lid Vedder (CDA) n.a.v. het bericht 'Brug Maastricht dreigt in te storten na aanvaring losgeslagen woonboot', ingezonden 8 januari 2024 (2024Z00077) is aangegeven dat Rijkswaterstaat opdracht had gegeven aan Deltares om te onderzoeken hoe de overlaatdam heeft kunnen bezwijken. Inmiddels is het onderzoeksrapport van Deltares afgerond en deel ik het rapport ter volledigheid met de Kamer.

Het rapport bestaat uit een feitenrelaas en -analyse, en een beschrijving van mogelijke oorzaken – de zogenaamde faalmechanismen. De conclusie van het rapport is dat het bezwijken van de overlaatdam waarschijnlijk te maken had met een combinatie van factoren.

Het systeem rond en bij de overlaat Bosscherveld is flink veranderd sinds de aanleg in de jaren dertig van de vorige eeuw. Door het grotere waterstandsverval over de overlaat (met name sinds het Grensmaas project en de dichte scheepvaartopening bij Borgharen) in combinatie met de aangebrachte kleppen en de aanwezige begroeiing op de overlaat zijn de krachten op het talud benedenstrooms toegenomen en hierop is de overlaat oorspronkelijk niet ontworpen. Er was geen sprake van achterstallig onderhoud en er is niet één directe oorzaak voor het falen van de dam aan te wijzen. Het is in dit geval niet mogelijk om de faaloorzaken achteraf onomstotelijk vast te stellen.

Aanvullend heeft Deltares aanbevelingen gedaan voor het ontwerp van de nieuwe overlaat en is Deltares betrokken geweest bij de ontwerpfase. De nieuwe overlaatdam wordt een stuk robuuster en toekomstbestendig, met de gevolgen van klimaatverandering op de afvoervolumes in gedachten. De aanleg van de nieuwe overlaat gaat inmiddels voorspoedig.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2024/28006

Begin juli is de hoogwaterveilige combiwand van de nieuwe overlaatdam gereedgekomen, die zelfstandig Maaswater kan keren. Ook is er een begin gemaakt met het verwijderen van de tweede tijdelijke nooddam.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener