
2025–2026

36 915XII

Wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2026 (wijziging samenhangende met de 1e suppletoire begroting)

Nr. 3

NOTA VAN WIJZIGING
Ontvangen 22 mei 2026

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2026 komt te luiden:

Vastgestelde begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2026 (bedragen x € 1.000)

Art Omschrijving	Vastgestelde begroting (incl. NvW en amendementen)			Mutaties 1e suppletoire begroting (incl. ISB, NvW en amendementen)		
	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
Totaal	4.088.147	3.987.518	582.204	118.581	179.967	20.009
Beleidsartikelen						
11 Integraal waterbeleid	73.721	99.892	0	1.274	3.841	452
13 Bodem en Ondergrond	151.495	119.539	0	5.053	196	168
14 Wegen en verkeersveiligheid	392.585	400.246	5.782	33.134	- 86.726	0
15 Vrachtwagenheffing	374.484	374.484	539.000	- 10.205	- 110.705	16.064
16 Openbaar vervoer en spoor	250.511	256.998	0	116.530	128.963	0
17 Luchtvaart	267.890	125.057	12.711	- 102.609	- 9.653	1.568
18 Scheepvaart en havens	139.592	162.239	0	- 35.807	12.992	1.360
19 Internationaal Beleid	10.102	11.030	802	686	767	397
20 Lucht en geluid	54.870	60.816	1.000	- 200	206	0
21 Circulaire Economie	65.775	69.734	0	18.914	7.257	0
22 Omgevingsveiligheid en milieurisico's	106.971	98.115	250	- 4.775	- 4.722	0
23 Meteorologie, seismologie en aardobservatie	82.553	83.493	0	2.762	2.762	0
24 Handhaving en toezicht	228.514	230.713	16.678	13.407	13.407	0
25 Brede doeluitkering	1.296.254	1.296.254	0	- 191.465	64.943	0
				0	0	0
Niet-beleidsartikelen						
97 Algemeen departement	64.242	57.287	1.101	184.161	57.841	0
98 Apparaatsuitgaven Kerndepartement	528.588	541.621	4.880	- 18.682	22.660	0
99 Nog Onverdeeld	0	0	0	106.403	75.938	0

TOELICHTING

Algemeen

Zoals opgenomen in de Kamerbrief Acties Weerbaarheid Energieschok van 20 april jl. wordt o.a. aangekondigd dat de inruilregeling brandstofauto's al in Q4 2026 van start gaat, in plaats van 2027. Dit betekent dat de in het Klimaatfonds gereserveerde middelen voor deze maatregel eerder beschikbaar moeten worden gesteld.

Naar aanleiding van de hoge energie- en brandstofprijzen heeft op 22 april 2026 het *debat over de maatregelen van het kabinet inzake de hoge energie- en brandstofprijzen* plaatsgevonden. Vervolgens is de motie aangenomen voor een ticket van € 49,00 per maand waarmee in de daluren onbeperkt kan worden gereisd met de trein voor een periode van drie maanden. Hiervoor moeten middelen vanuit het Klimaat- en energiefonds en Mobiliteitsfonds overgeheveld worden naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII).

Middels deze Nota van Wijziging wordt de overheveling van de middelen naar de IenW-begroting bewerkstelligd, zodat de benodigde middelen tijdig ingezet kunnen worden.

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

Art. 14 Wegen en verkeersveiligheid

Om de inruilregeling brandstofauto's al in Q4 2026 in werking te kunnen laten treden, worden de middelen van de Klimaatfondsbegroting naar artikel 14 overgeheveld. Het betreft in de periode 2026 – 2028 in totaal € 52,4 miljoen op het subsidiebudget. Om de middelen in het juiste ritme te plaatsen, vindt er ook een schuif plaats op de verplichtingen en uitgaven.

Art. 16 Openbaar Vervoer en Spoor

Tijdens het debat over de hoge energie- en brandstofprijzen is een motie ingediend die de regering oproept deze zomer een ticket in te voeren van € 49,00 per maand waarmee in de daluren onbeperkt kan worden gereisd met de trein, voor een periode van drie maanden. De motie is aangenomen en dient daarom met een Nota van Wijziging te worden verwerkt in de 1e supplettoire begroting van IenW. Ter dekking worden middelen vanuit het Klimaat- en energiefonds, die voorheen bestemd waren voor een algemene reservering voor openbaar vervoer en voor kennisopbouw stralingsbescherming en het onderzoeksprogramma eindberging radioactief afval, alternatief aangewend. Voorts worden ter dekking middelen ingezet vanuit het Mobiliteitsfonds, die voorheen bestemd waren als reservering voor risico's, alternatief ingezet. Deze Nota van Wijziging regelt de ophoging van artikel 16 op begrotingshoofdstuk XII van IenW. Het betreft in het jaar 2026 in totaal € 118 miljoen op het subsidiebudget.

Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen eerste suppletore begroting 2026 vóór nota van wijziging, de mutaties en de standen suppletore begroting 2026 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031
14	Wegen en verkeersveiligheid						
	Stand vóór nota van wijziging	415.719	356.795	322.786	257.164	211.220	85.271
	<i>Inruilregeling</i>		26.000	13.200	13.200		
	<i>Schuif inruilregeling</i>	10.000	15.128	- 11.928	- 13.200		
	Stand na nota van wijziging	425.719	397.923	324.058	257.164	211.220	85.271
16	Openbaar Vervoer en Spoor						
	Stand vóór nota van wijziging	249.041	231.507	5.324	13	1.591	1.394
	<i>Overboeking MF OV-pas</i>	32.000					
	<i>Overboeking KEF OV-pas</i>	86.000					
	Stand na nota van wijziging	367.041	231.507	5.324	13	1.591	1.394
To-taal	Hoofdstuk XII						
	Stand voor nota van wijziging	4.078.728	4.163.258	3.641.329	3.694.739	3.543.553	3.274.381
	<i>Inruilregeling</i>	0	26.000	13.200	13.200	0	0
	<i>Schuif inruilregeling</i>	10.000	15.128	- 11.928	- 13.200	0	0
	<i>Overboeking MF OV-pas</i>	32.000	0	0	0	0	0
	<i>Overboeking KEF OV-pas</i>	86.000	0	0	0	0	0
	Stand na nota van wijziging	4.206.728	4.204.386	3.642.601	3.694.739	3.543.553	3.274.381

Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	2031
14	Wegen en verkeersveiligheid						
	Stand vóór nota van wijziging	311.812	451.990	439.158	314.904	320.082	103.013
	<i>Inruilregeling</i>		26.000	13.200	13.200		
	<i>Schuif inruilregeling</i>	1.708	4.193	7.299	- 13.200		
	Stand na nota van wijziging	313.520	482.183	459.657	314.904	320.082	103.013
16	Openbaar Vervoer en Spoor						
	Stand vóór nota van wijziging	267.961	250.179	25.507	23.831	25.120	23.611
	<i>Overboeking MF OV-pas</i>	32.000					
	<i>Overboeking KEF OV-pas</i>	86.000					
	Stand na nota van wijziging	385.961	250.179	25.507	23.831	25.120	23.611
To-taal	Hoofdstuk XII						
	Stand voor nota van wijziging	4.047.777	4.183.637	3.950.091	3.898.792	3.717.344	3.616.573
	<i>Inruilregeling</i>	0	26.000	13.200	13.200	0	0
	<i>Schuif inruilregeling</i>	1.708	4.193	7.299	- 13.200	0	0
	<i>Overboeking MF OV-pas</i>	32.000	0	0	0	0	0
	<i>Overboeking KEF OV-pas</i>	86.000	0	0	0	0	0
	Stand na nota van wijziging	4.167.485	4.213.830	3.970.590	3.898.792	3.717.344	3.616.573

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G. Karremans