

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft :

Toevoeging van het verplichte gebruik van het 'UNECE online sharing system' voor het doen van notificaties tbv UN R0.

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft :

Toevoeging van nieuwe UN Reglementen welke door UN R0 worden afgedekt.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen.

Betreft:

Precisering van de te overleggen documentatie bij modificaties en aanpassing van het certificaat t.b.v. de gordelverklikker, voor de 06-series.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen.

Betreft:

Precisering van de te overleggen documentatie bij modificaties en aanpassing van het certificaat t.b.v. de gordelverklikker, voor de 07-series.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft:

Correctie van een verkeerde paragraafverwijzing in de test bij de 08-series

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft:

Correctie van een verkeerde paragraafverwijzing in de test bij de 09-series

ECE-Reglement 21, scherpe inwendige delen.

Betreft:

Een verduidelijking van de tekst in testmethode.

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's.

Betreft:

De daksterkte test wordt uitgebreid met een maximale hoekafwijking waarmee de kracht mag worden uitgeoefend.

ECE-Reglement 35, voetpedalen.

Betreft:

Er wordt een definitie opgenomen voor 'Footrest'. Doel is om voorkomen dat de voet klem komt te zitten tussen het pedaal en de voetrest. Dit reglement wordt in Europa niet toegepast voor het verkrijgen van een WVTa.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.

Betreft:

Voorstel van Frankrijk om de test voorschriften voor weerstand tegen gesimuleerde verwerking aan te passen

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

Een verduidelijking van de test door toevoeging van normen (SAE en ISO) om de meetmethode uniform te laten geschieden.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft:

voorstellen voor introductie eisen voor LED 'substitute light sources' en een paar verduidelijking c.q. verbeteringen (o.a. betreffende de positielampen in relatie tot dagrijlichten) en de al dan niet noodzakelijkheid van een verklikkerlicht voor de positielampen.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft:

voorstellen om:

- de 'inboard' hoeken van geometrische zichtbaarheid van positielampen (motorfietsen), welke paarsgewijs zijn geïnstalleerd, aan te passen;
- aanpassing definitie en elektrische verbindingen (activering) remlicht
- introductie eisen voor LED 'substitute light sources';
- verbeteringen van voorgestelde definities
- en verder nog een aantal correcties

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft:

voorstellen om:

- de 'inboard' hoeken van geometrische zichtbaarheid van positielampen (motorfietsen), welke paarsgewijs zijn geïnstalleerd, aan te passen;
- aanpassing definitie en elektrische verbindingen (activering) remlicht
- en verder nog een aantal correcties

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft:

Betreft voorstellen om in bepaalde gevallen (en indien de motorfiets is uitgerust met dagrijlichten) automatisch schakelen van de lampen te verplichten en om de oorspronkelijke eisen t.a.v. 'automatic headlamp on' (AHO) te herstellen, althans voor motorfietsen die niet zijn uitgerust met dagrijlichten.

ECE-Reglement 55, koppelingen.

Betreft:

Voorstel van Frankrijk om het format van het communicatie formulier te updaten voor een inrichting of component goedkeuring in relatie tot de naam van de fabrikant.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto's.

Betreft:

Voorstel van Finland om een aantal tekstonderdelen te verduidelijken. Daarnaast gaan de paragrafen 16.1 en 25.1 over hetzelfde onderwerp als het Nederlandse voorstel (Zie GRSG-116-2). Nederland stelt voor het Finse voorstel te behouden en het Nederlandse voorstel terug te trekken.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen.

Betreft:

Voorstel van Turkije m.b.t. de vulopening gemonteerd onder het voertuig. Er ontstaat een discussie over de plaatsing van de vulopening onder het voertuig en in de bumper.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen.

Betreft:

Het voorstel gaat over het materiaal van componenten en de verouderings/flowtest.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen.

Betreft:

Voorstel om de installatie van richtingaanwijzers te verplichten op L₁ categorie voertuigen welke een maximale snelheid hebben van boven de 25 km/h (bromfietsen, speedpedelecs, e.d.).

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen.

Betreft:

Voorstellen voor de introductie eisen voor LED 'substitute light sources'

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft:

In GRVA is vorige week document .../WP.29/2019/14 aangepast door doc. GRVA-04-19. Alleen met die aanpassingen is het document voor ons aanvaardbaar. Het voorstel betreft afstandsbesturing voor gebruik in het terrein buiten de openbare weg.

ECE-Reglement 80, sterkte stoelen autobussen.

Betreft:

De statische sterktetest van stoelen wordt uitgesloten voor het type stoelen waarbij de bevestiging ervan alleen op klem berust (waarbij dus geen mechanische fixatie aanwezig is).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

Herintroductie van voorstel 2019/60 dat om administratieve redenen moet worden uitgegeven als een aanvulling ('supplement') en niet als rectificatie ('corrigendum').

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode).

Betreft:

Voorstel om voor de vermogensmeting van (lucht)intercooler motoren SAE J1339 als alternatieve procedure toe te staan omdat met de huidige testmethode de uitlaattemperatuur van de intercooler van motoren met hoog vermogen te hoog kunnen oplopen voor een correcte meting.

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen.

Betreft:

Voorstellen voor de introductie eisen voor LED 'substitute light sources'

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladingslamp.

Betreft:

Voorstel met als doel de oorspronkelijke "koplamp-reglementen" (R.98, R.112, R.113 en R.123) te linken aan het nieuwe RID reglement (R.149)

ECE-Reglement 107, autobussen.

Betreft:

Voorstel van België om de minimale massa op de vooras te verlagen bij een gelede bus van Klasse I

ECE-Reglement 112, koplichten met asymmetrische dimlichtbundel.

Betreft:

Voorstel met als doel de oorspronkelijke “koplamp-reglementen” (R.98, R.112, R.113 en R.123) te linken aan het nieuwe RID reglement (R.149)

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft:

Voorstel met als doel de oorspronkelijke “koplamp-reglementen” (R.98, R.112, R.113 en R.123) te linken aan het nieuwe RID reglement (R.149)

ECE-Reglement 115, retrofit installatie van LPG en CNG systemen.

Betreft:

Beschrijving van de voorwaarden waaronder voertuigen met zowel directe als indirecte injectie kunnen worden beschouwd als onderdeel van dezelfde goedkeuringsfamilie.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's).

Betreft:

Voorstel van OICA om de environmental testing voor sleutels te verduidelijken.

ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS).

Betreft:

Voorstel met als doel de oorspronkelijke “koplamp-reglementen” (R.98, R.112, R.113 en R.123) te linken aan het nieuwe RID reglement (R.149)

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

Uitbreiding met de goedkeuringsmogelijkheid voor pure zittingverhogers (zonder rugleuning, voor alleen grotere kinderen). Hiervoor ook nieuwe testmethoden alsook testgereedschap.

ECE-Reglement 135, Pole Side Impact.

Betreft:

Verbetering van de beoordeling dat bij deze bots test geen deuren mogen open gaan, voor de 00-series.

ECE-Reglement 135, Pole Side Impact.

Betreft:

Verbetering van de beoordeling dat bij deze bots test geen deuren mogen open gaan, voor de 01-series.

ECE-Reglement [148] Light-Signalling Devices (LSD)

Betreft:

Voorstellen om:

- de ‘inboard’ hoeken van geometrische zichtbaarheid van positielampen (motorfietsen), welke paarsgewijs zijn geïnstalleerd, aan te passen;
- introductie eisen voor LED 'substitute light sources';
- en verder diverse verduidelijkingen (o.a. C.o.P.) en aanvulling (communication form)

ECE-Reglement [149] on Road Illumination Devices (RID)

Betreft:

Diverse verdere verduidelijkingen

ECE-Reglement [149] on Road Illumination Devices (RID)

Betreft:

Correcties

ECE-Reglement [150] on Retro-Reflective Devices (RRD)

Betreft :

Diverse verdere verduidelijkingen