

Verzonden: maandag 29 juni 2026 12:37

Aan: Commissie LVVN

Onderwerp: spoed e-mail procedure

1. Een routekaart met de diverse beleidstrajecten is opgesteld om tot verdere uitwerking en besluitvorming van de voorstellen uit het Coalitieakkoord te komen. Deze routekaart dient als basis voor de interne planning en planning van de Ministeriële Taskforce Landbouw, Natuur en Stikstof (MTF LNS). Deze routekaart wordt niet verzonden aan niet aan de Kamer. En willen we dus alsnog toegezonden krijgen om zo de samenhang te kunnen blijven zien. Dus uiterlijk dinsdag 30-06-2026 aan de Kamer toesturen.
2. In het coalitieakkoord is 250 miljoen voorzien voor extra stikstofbronmaatregelen in de sectoren mobiliteit en industrie. EZK en IenW hebben een voorstel gemaakt voor effectieve inzet van deze middelen. Op verzoek van M LVVN vindt er nog een BWO plaats tussen M LVVN en M IenW over de gebiedsgerichtheid van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen. Gezien de datering zal dit overleg inmiddels hebben plaatsgevonden. De uitkomsten hiervan hebben we niet inzichtelijk en willen we nog ontvangen. Dus uiterlijk dinsdag 30-06-2026 aan de Kamer toesturen.
3. Er mist een economische bedrijfsanalyse die de impact van de voorgestelde maatregelen voor de landbouw en ander bedrijfsleven in kaart brengt. Het kan toch niet zo zijn dat die er niet is. Dus uiterlijk dinsdag 30-06-2026 de informatie hierover aan de Kamer toesturen.
4. De stukken reppen nergens over maatregelen rond NOx en bedrijfsleven. Het kan toch niet zo zijn dat hier niet over gesproken is of maatregelen voor op tafel liggen nu meerdere maatwerkafspraken hierover zijn mislukt. Dus uiterlijk dinsdag 30-06-2026 de informatie hierover aan de Kamer toesturen.
5. In de stukken worden meerdere normen beschreven rond NH3-reductie, in en buiten de zonerings. Er staat bijvoorbeeld "Bij een reductiepercentage van 60% is het perspectief op volledige vergunningverlening echter onzeker. Tijdens het BO Veluwe heeft de minister van LVVN aangegeven dat dit doel wat hem betreft hoger dient te liggen, richting 65-69%." De onderbouwing hiervoor ontbreekt echter in de toegezonden stukken. Daarnaast wordt er een norm gekoppeld aan een fosfaatrecht voor zowel NH3 als broeikasgasemissies, de onderbouwing hoe deze normen tot stand gekomen zijn opnemen in het verzoek. Waaruit op zijn minst blijkt wat de referentie is en welke maatregelen moeten worden toegepast om de gestelde normering te bereiken. Dus uiterlijk dinsdag 30-06-2026 de informatie hierover aan de Kamer toesturen.

Met vriendelijke groet,

Henk Vermeer

Tweede Kamerlid BBB

Fractievoorzitter